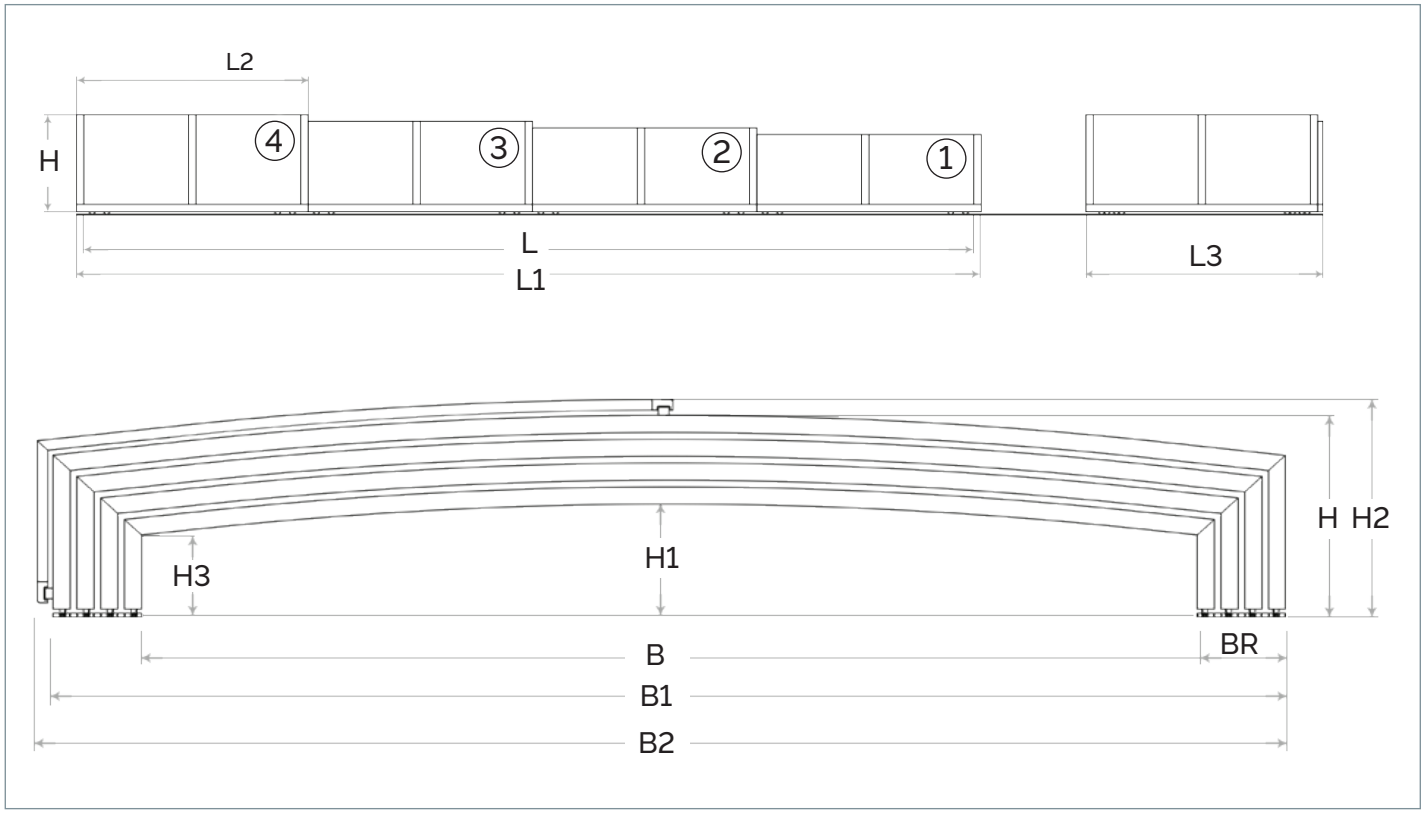
p8

Technisches Datenblatt

line **PRESTIGE**

popp

Abmessungen und Tragfähigkeitsklassen



B - Innenbreite
B1 - Außenbreite
B2 - Außenbreite einschl. Seitenschiebetür
L - Innenlänge
L1 - Außenlänge
L2 - Segmentlänge
L3 - Außenlänge der aufgeschobenen Überdachung
H - Außenhöhe
H1 - Innenhöhe
H2 - Außenhöhe einschl. Seitenschiebetür
H3 - Höhe in der Schräge des kleinsten Segments
BR - Breite der Schienenanlage
N - Anzahl der Segmente

B1 = B + 2 x BR
B2 = B1 + 7cm
L1 = L + 2 x 5cm
L3 ohne Antrieb = L2 + 5cm
L3 mit Antrieb = L2 + 5cm + (N-2) x 3,5 cm
L3 mit Smart open, ohne Antrieb = L2 + 5cm + 21cm
L3 mit Smart open, mit Antrieb = L2 + 5cm + 21cm + (N-2) x 3,5 cm
L3 für einseitige Schiene "plus" (i.F. "1S+") = L2 + 5cm + (N-2) x 3,5 cm
L3 für "1S+" mit SMART OPEN = L2 + 5cm + 21cm + (N - 2) x 3,5 cm
H1 = H - 7,5cm - (počet segmentů - 1) x 9cm
H2 = H + 7cm
H3 = 33cm

Anzahl der Segmente	BR (cm)
1	7,5
2	16,5
3	25,5
4	34,5
5	43,5
6	52,5
7	61,5

- Abmessungen ohne Handläufe, die Höhe des Handlaufs beträgt 4 cm

Abmessungen und Tragfähigkeitsklassen

Anzahl der Segmente	2		3		4		5		6		7	
*L	425m		639m		853		1067		1281		1495	
**L	473m		711m		949		1187		-		-	
B	H / Tragfähigkeitsklassen											
310	56	SK4 WK4	65	SK4 WK4	74	SK4 WK4	83	SK4 WK4	92	SK4 WK4	101	SK4 WK4
335	57	SK4 WK4	66	SK4 WK4	75	SK4 WK4	84	SK4 WK4	93	SK4 WK4	102	SK4 WK4
360	57	SK4 WK4	66	SK4 WK4	75	SK4 WK4	84	SK4 WK4	93	SK4 WK4	102	SK4 WK4
385	57	SK3 WK4	66	SK3 WK4	75	SK3 WK4	84	SK3 WK4	93	SK3 WK4	102	SK3 WK4
410	58	SK3 WK4	67	SK3 WK4	76	SK3 WK4	85	SK3 WK4	94	SK3 WK4	103	SK3 WK4
435	58	SK3 WK4	67	SK3 WK4	76	SK3 WK4	85	SK3 WK4	94	SK3 WK4	103	SK3 WK4
460	59	SK3 WK4	68	SK3 WK4	77	SK3 WK4	86	SK3 WK4	95	SK3 WK4	104	SK3 WK4
485	59	SK2 WK3	68	SK2 WK3	77	SK2 WK3	86	SK2 WK3	95	SK2 WK3	104	SK2 WK3
510	60	SK2 WK3	69	SK2 WK3	78	SK2 WK3	87	SK2 WK3	96	SK2 WK3	105	SK2 WK3
535	60	SK2 WK3	69	SK2 WK3	78	SK2 WK3	87	SK2 WK3	96	SK2 WK3	105	SK2 WK3
560	61	SK2 WK3	70	SK2 WK3	79	SK2 WK3	88	SK2 WK3	97	SK2 WK3	106	SK2 WK3
585	61	SK2 WK3	70	SK2 WK3	79	SK2 WK3	88	SK2 WK3	97	SK2 WK3	106	SK2 WK3
610	61	SK2 WK3	70	SK2 WK3	79	SK2 WK3	88	SK2 WK3	97	SK2 WK3	106	SK2 WK3
635	62	SK2 WK3	71	SK2 WK3	80	SK2 WK3	89	SK2 WK3	98	SK2 WK3	107	SK2 WK3
660	62	SK2 WK3	71	SK2 WK3	80	SK2 WK3	89	SK2 WK3	98	SK2 WK3	107	SK2 WK3
685	63	SK2 WK3	72	SK2 WK3	81	SK2 WK3	90	SK2 WK3	99	SK2 WK3	108	SK2 WK3
710	63	SK2 WK3	72	SK2 WK3	81	SK2 WK3	90	SK2 WK3	99	SK2 WK3	108	SK2 WK3

für schienenlose und eingleisige Varianten gelten für alle Abmessungen die Klassen SK1 und WK2

Abmessungen in cm

*Segmentlänge 221cm

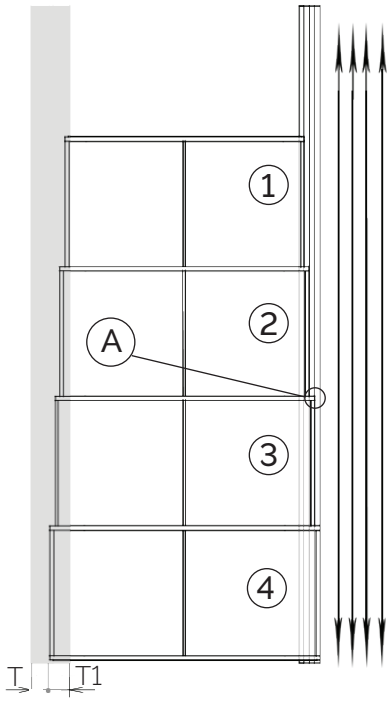
**Segmentlänge 245cm

SCHNEELAST KG/M2	≤25	≤50	≤75	≤100	≤125	≤150	≤200
KLASSE	SK1	SK2	SK3	SK4	SK5	SK6	SK7

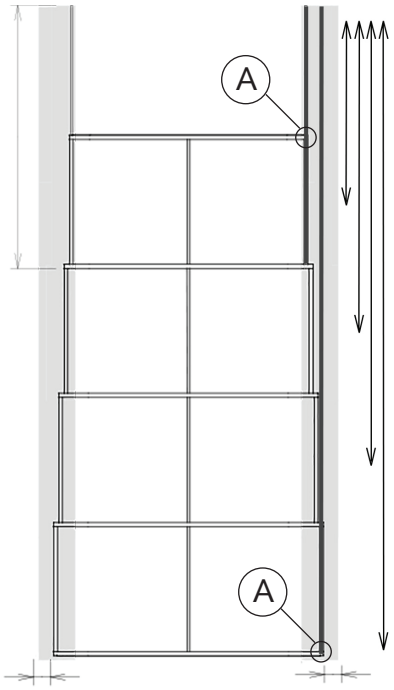
WINDLAST KM/H	≤19	≤38	≤61	≤88	≤117	≤136
KLASSE	WK1	WK2	WK3	WK4	WK5	WK6

Varianten des Verschubs und der Arretierung

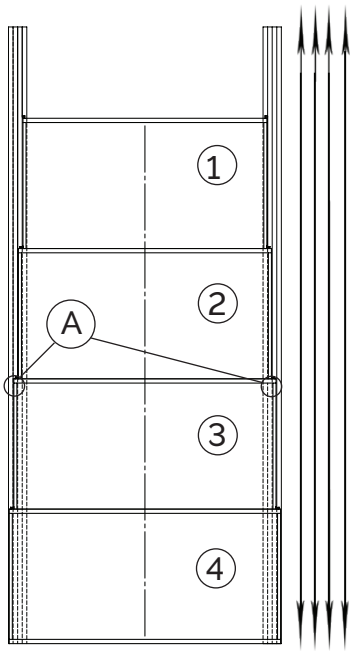
Schienenanlage einseitig



Schienenanlage einseitig "plus" (1S+)



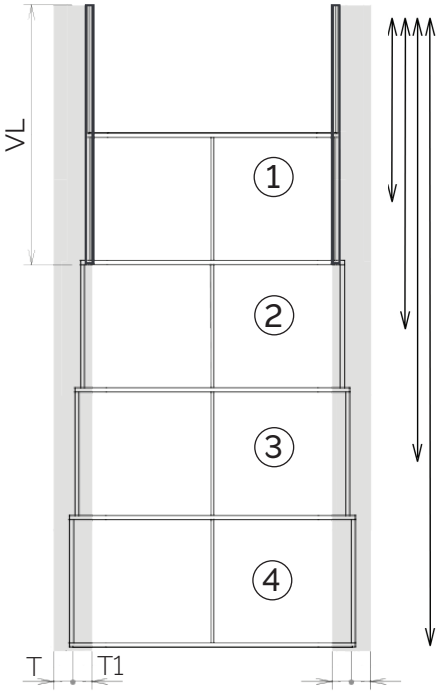
Schienenanlage beiderseitig



A - Arretierung T - Toleranz T1 - entspricht der Breite der Schienenanlage (BR) VL - Führungsleiste

Anzahl der Segmente	„T“ für einseitige Schienenanlage (cm)	„T“ für schienenlose Variante mit Antrieb (cm)
2	2	1
3	2	2
4	2	3
5	2	4
6	2	5
7	2	6

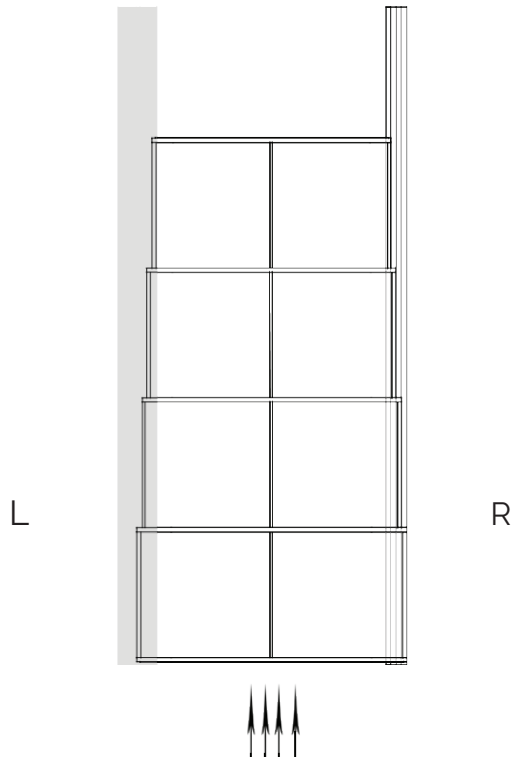
Schienenlose Variante
(Variante mit Antrieb)



Varianten des Verschubs und der Arretierung

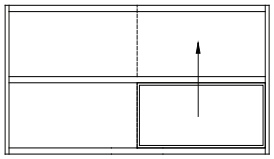
- alle Varianten des Verschubs sind in der Ausführung mit Antrieb möglich, außer der einseitigen Plus Variante
- Varianten mit Antrieb sind ohne Arretierungen
- bei allen Varianten des Verschubs mit Antrieb und für einseitige Schiene "plus" (1S+) ist die Überdachung mit einem Sammelmechanismus besetzt, die Verschiebung ist nur komplett möglich
- Arretierung (A) nur auf der Schieneseite
- Arretierung verlängert die Segmentlänge um 4cm
- Segment Nr. 1 ist immer in die Schiene arretiert
- bei der einseitigen Schienenanlage wird die Position der Schiene aus dem Sicht auf das Größte Segment bestimmt (rechte einseitige Schienenanlage) laut Bild Nr.1
- die Seite der Überdachung ohne Schiene benötigt den Raum „T1" mit Toleranz „T"
- bei der schienenlosen Variante ist das kleinste Segment auf Führungsleisten gelegt (die Führungsleisten liegen unter dem gesamten kleinsten Segment) und ihre Gesamtlänge hängt von der geforderten Aufschublänge der Überdachung ab
- bei der Variante "1S+" ist das kleinste und größte Segment auf der Führungsleiste gelegt. Bei diesen Segmenten befindet sich die Führungsleiste immer unterhalb des gesamten Segments. Für das kleinste Segment ist die Gesamtlänge der Leiste die Gesamtzahl der Länge des kleinsten Segments und der erforderlichen Länge für die Verschiebung der Überdachung. Für das größte Segment ist die Gesamtlänge der Leiste die Gesamtzahl der Länge des größten Segments und der erforderlichen Länge für die Verschiebung der Überdachung
- Breite der Führungsleiste beträgt 7,5cm
- die Führungsleisten können nicht ins Gelände versenkt werden

Bild Nr. 1

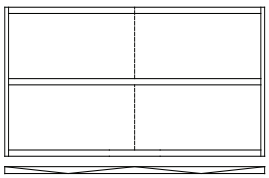


	SMART OPEN	GEBRO-CHENE FRONT-WAND	GEBROCHE-NEFRONT-WAND GETEILT	SEITEN-SCHIE-BETÜR
FÜR GRÖSSTES SEGMENT	✓	✓	✓	✓
Breite	Segment-breite	Segment-breite	1/2 Seg-mentbreite	1/2 Seg-mentlänge
Max. Breite	Segment-breite	Segment-breite	1/2 Seg-mentbreite	1/2 Seg-mentlänge
Kombination mit kippbarer Dichtung	✗	✗	✓	✗
FÜR KLEINSTE SEGMENT	✗	✗	✗	✗
Breite	✗	✗	✗	✗
Max. Breite	✗	✗	✗	✗
Kombination mit kippbarer Dichtung	✗	✗	✗	✗

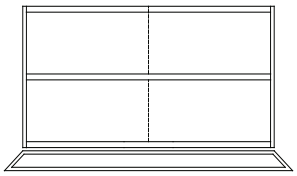
- Mindesthöhe der gebrochenen Frontwand 35cm



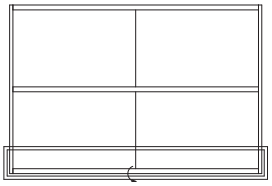
Seitenschiebetür



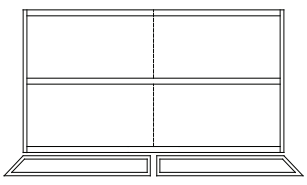
Kippbare dichtung



Gebrochene frontwand

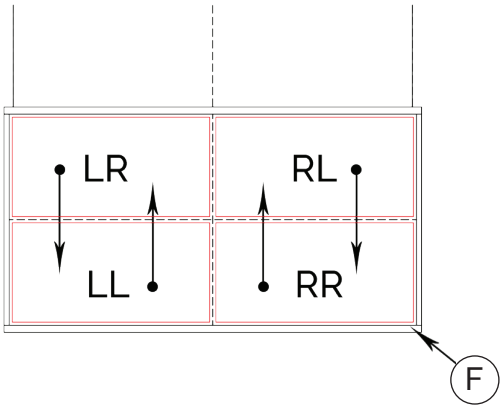


Smart open



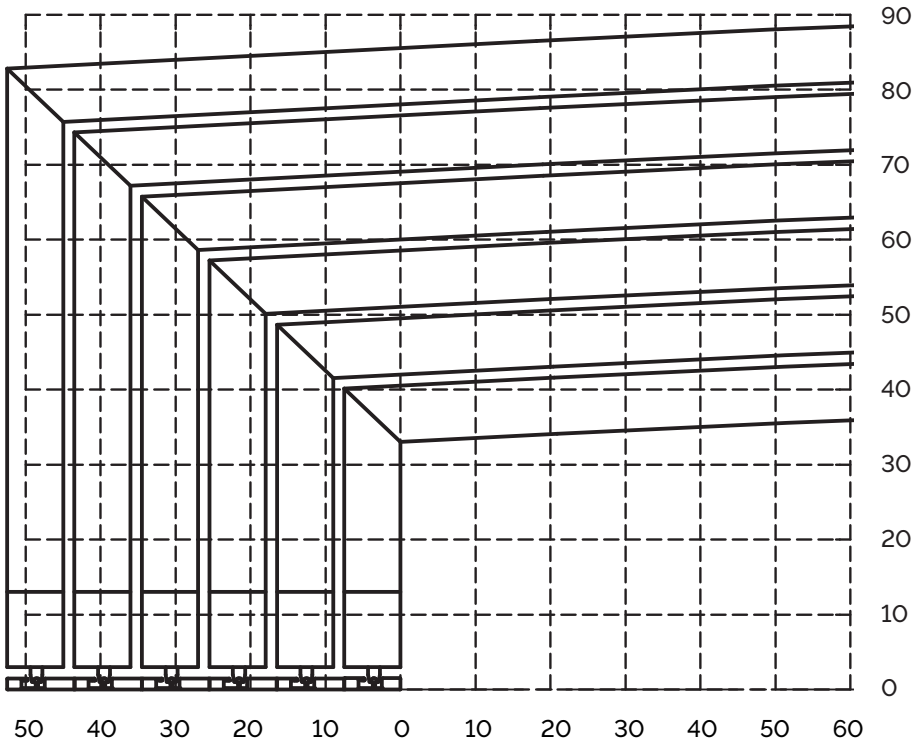
Gebrochene frontwand geteilt

Seitenschiebetür



F - Segmentfront
RR - rechts - rechte
LL - links - linke
RL - rechts - linke
LR - links - rechte

POSITION DES HINDERNISSES



Werte in der Abbildung in cm

- die Abbildung zeigt die höhen- und breitenmäßigen Möglichkeiten der Hindernisse wie Treppen, Wasserspeier, etc.

Anzahl der Segmente	Lichte Höhe Smart open
1	Nicht möglich
2	45cm (die Überdachung muss um 8cm erhöht werden, sonst nicht möglich)
3	44cm
4	54cm
5	65cm
6	65cm (die Überdachung muss um 8cm verringert werden, sonst nicht möglich)
7	Nicht möglich

FÜLLUNG

- PC 4mm KLAR

BESCHICHTUNG

- Standard RAL 7016, 9006

BERECHNUNG DER RICHTGEWICHTE (KG)

- Frontwand [kg] = B [m] x H [m] x 7
- Segment [kg] = 2 x (L2 [m] x H [m] x 9) + (L2 [m] x B [m] x 9)

LICHTE HÖHE DER FRONTWANDDICHTUNG (max Höhe vom Hinderniss)

- bei 8cm Gummidichtung ist die Max Höhe des Hinderniss 4cm
- bei einen Lüftungsklappe mit 4cm Dichtung ist die max Hindernisshöhe 7cm
- bei einen Lüftungsklappe mit 8cm Dichtung ist die max Hindernisshöhe 11cm

SONSTIGES

- die Abmessung des Tragprofils der Überdachung ist 7,5 x 7cm
- die Überdachung umfasst 2 Tragarme
- die Querstreben liegen im Abstand 40-70cm je nach der Segmentbreite und -länge, laut Verglassung
- das kleinste Segment ist immer mit Nr. 1 gekennzeichnet
- alle Türen, Segmente und Frontwände (außer kippbarer Dichtung und Smart open) können verschließbar hergestellt werden, sie lassen sich jedoch nur in der geschlossenen Position und von der Außenseite der Überdachung verschließen
- an jedem Segment sind auf beiden Seiten Handläufe installiert (außer Varianten in Ausführung mit Antrieb)
- Min Entfernug zwischen Überdachung und Hinderniss ist 5cm
- Zur Manipulation und Bedienug ist eine min Entfernug zwichen Überdachung und Hinderniss von 50cm empfohlen