

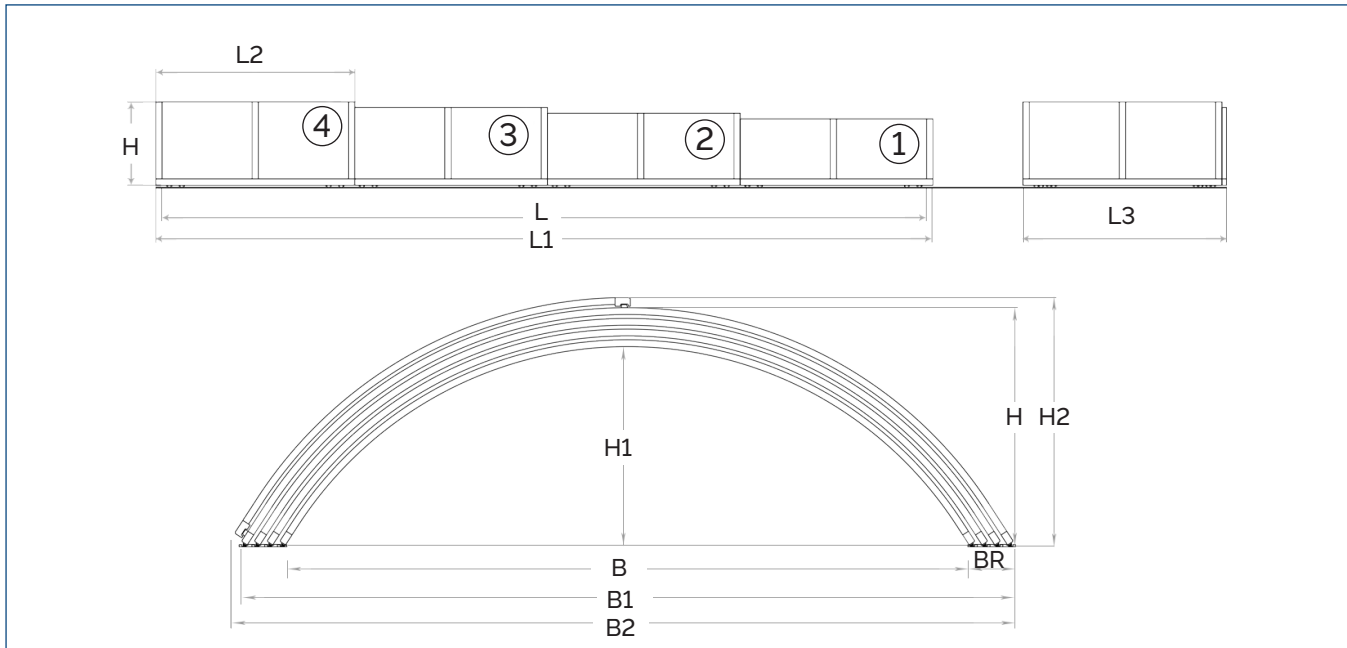
Klasik



Technisches Datenblatt

line **LIVING**

popp



- B - Innenbreite
- B1 - Außenbreite
- B2 - Außenbreite einschl. Seitenschiebetür
- L - Innenlänge
- L1 - Außenlänge
- L2 - Segmentlänge
- L3 - Außenlänge der aufgeschobenen Überdachung
- H - Außenhöhe
- H1 - Innenhöhe
- H2 - Außenhöhe einschl. Seitenschiebetür
- BR - Breite der Schienenanlage

$$B1 = B + 2 \times BR$$

$$B2 = B1 + 7\text{cm}$$

$$L1 = L + 2 \times 5\text{cm}$$

$$L3 = L2 + 5\text{cm}$$

$$H1 = H - 4\text{cm} - (\text{Anzahl der Segmente} - 1) \times 7\text{cm}$$

$$H2 = H + 7\text{cm}$$

- Abmessungen ohne Handläufe, die Höhe des Handlaufs beträgt 4cm

Anzahl der Segmente	BR Standard (cm)	BR Premium (cm)
1	8,5	5,5
2	16	13
3	23,5	20,5
4	31	28
5	38,5	35,5
6	46	43
7	53,5	50,5

ANZAHL DER SEGMENTE	2		3		4		5		6		7	
*L	433		650		867		1084		1301		1518	
**L	515		773		1031		1289		1547		1805	
B	H/Tragfähigkeitsklassen											
310	104	SK4 WK4	110	SK4 WK4	116	SK4 WK4	122	SK4 WK4	129	SK4 WK4	-	SK4 WK4
335	110	SK4 WK4	117	SK4 WK4	123	SK4 WK4	129	SK4 WK4	136	SK4 WK4	-	SK4 WK4
360	117	SK4 WK4	123	SK4 WK4	130	SK4 WK4	136	SK4 WK4	142	SK4 WK4	-	SK4 WK4
385	124	SK4 WK4	130	SK4 WK4	137	SK4 WK4	143	SK4 WK4	149	SK4 WK4	-	SK4 WK4
410	131	SK4 WK4	137	SK4 WK4	143	SK4 WK4	150	SK4 WK4	156	SK4 WK4	-	SK4 WK4
435	138	SK4 WK4	144	SK4 WK4	150	SK4 WK4	156	SK4 WK4	163	SK4 WK4	-	SK4 WK4
460	144	SK3 WK4	151	SK3 WK4	157	SK3 WK4	167	SK3 WK4	169	SK3 WK4	176	SK3 WK4
485	151	SK3 WK4	157	SK3 WK4	164	SK3 WK4	170	SK3 WK4	176	SK3 WK4	183	SK3 WK4
510	158	SK3 WK4	164	SK3 WK4	170	SK3 WK4	177	SK3 WK4	183	SK3 WK4	189	SK3 WK4
535	165	SK3 WK4	171	SK3 WK4	177	SK3 WK4	184	SK3 WK4	190	SK3 WK4	196	SK3 WK4
560	171	SK3 WK4	178	SK3 WK4	184	SK3 WK4	190	SK3 WK4	197	SK3 WK4	203	SK3 WK4
585	178	SK3 WK4	185	SK3 WK4	191	SK3 WK4	197	SK3 WK4	203	SK3 WK4	210	SK3 WK4
610	185	SK3 WK4	191	SK3 WK4	198	SK3 WK4	204	SK3 WK4	210	SK3 WK4	216	SK3 WK4
635	192	SK3 WK4	198	SK3 WK4	204	SK3 WK4	211	SK3 WK4	217	SK3 WK4	223	SK3 WK4
660	199	SK3 WK4	205	SK3 WK4	211	SK3 WK4	217	SK3 WK4	224	SK3 WK4	230	SK3 WK4

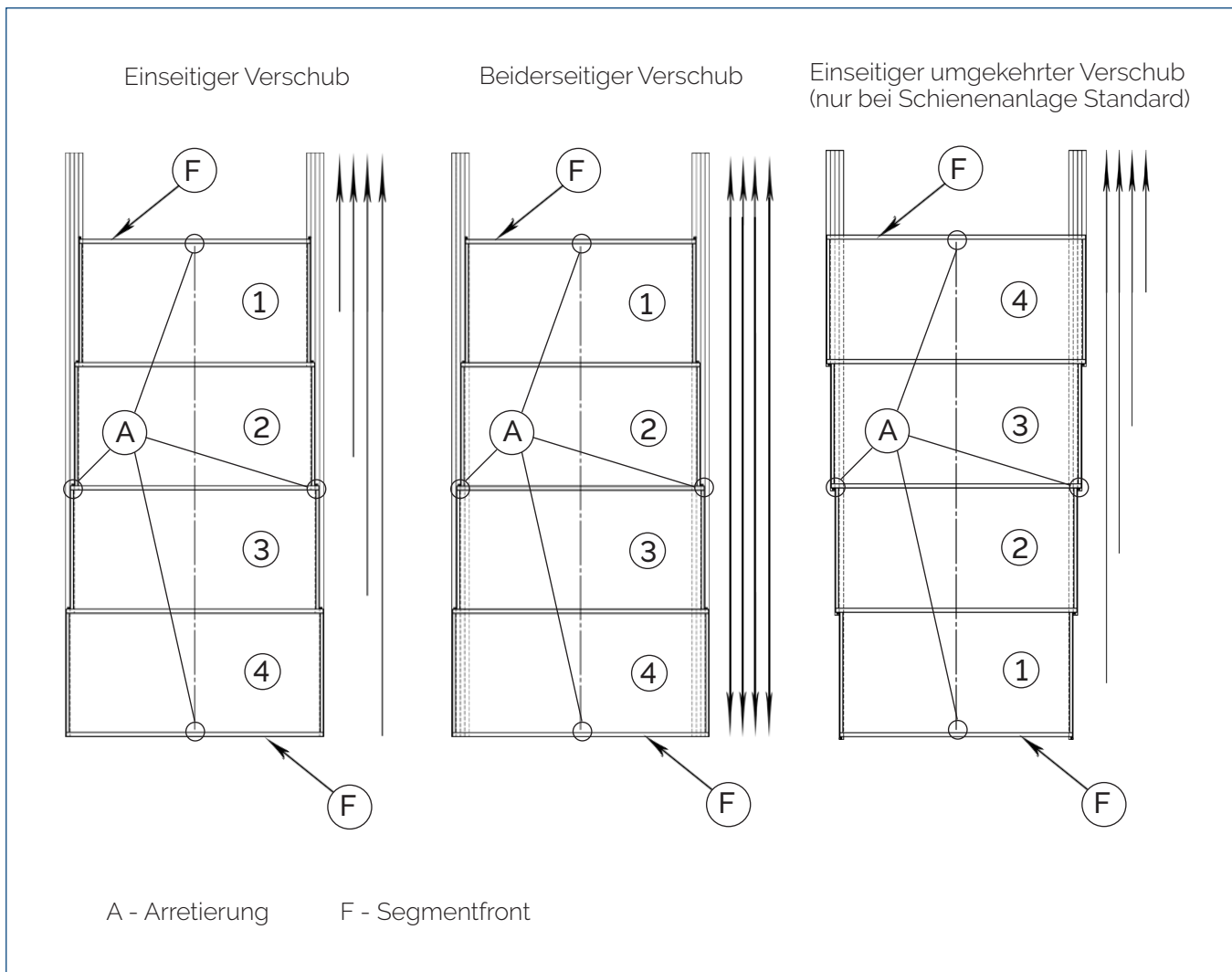
Abmessungen in cm

*Segmentlänge 224cm

**Segmentlänge 265cm

SCHNEE- LAST KG/M2	≤25	≤50	≤75	≤100	≤125	≤150	≤200
KLASSE	SK1	SK2	SK3	SK4	SK5	SK6	SK7
WIND LAST KM/H	≤19	≤38	≤61	≤88	≤117	≤136	
KLASSE	WK1	WK2	WK3	WK4	WK5	WK6	

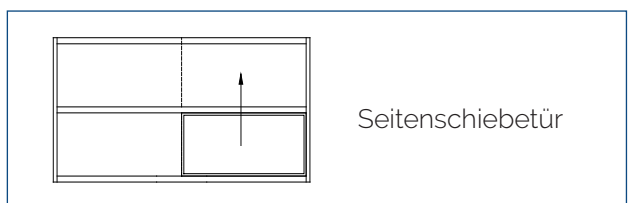
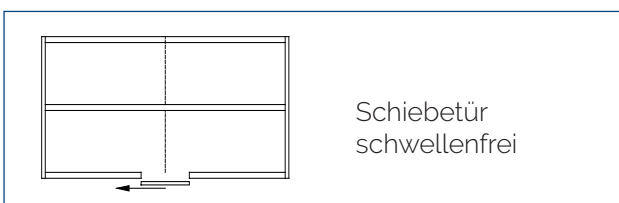
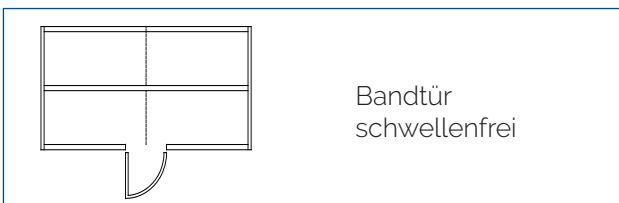
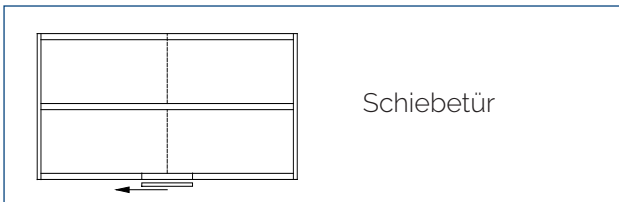
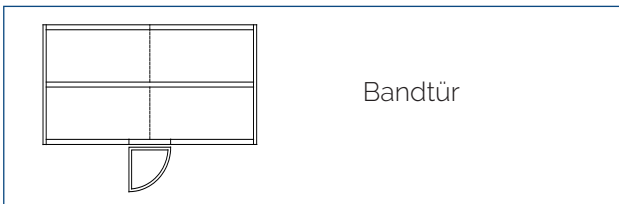
- Arretierung (A) auf beiden Seiten jedes Segments
- Arretierung verlängert die Segmentlänge um 3cm
- Arretierung einzelner Segmente ist in die Schiene oder ins Segment möglich (je nach der gewählten Form der Schienenanlage)
- Segment Nr. 1 ist immer in die Schiene arretiert
- Frontwände der Überdachungen, die breiter als 450cm und höher als 150cm sind, werden mit einer Arretierung verankert (in der Mitte)
- Frontwände der Überdachungen mit schwellenfreien Türen werden mit zwei Arretierungen verankert (seitlich der Tür)

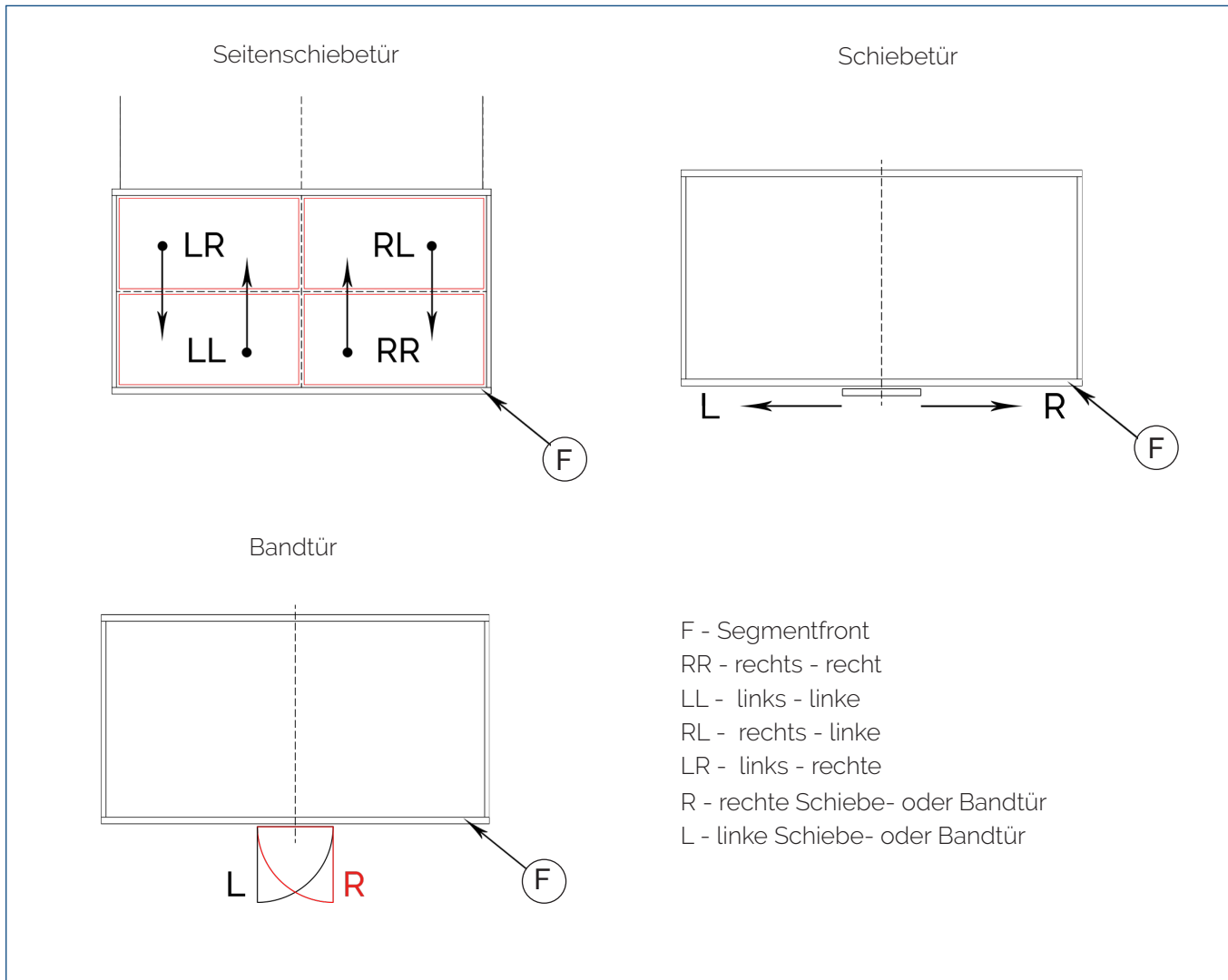


	Bandtür	Bandtür schweller- frei	Schiebetür	Schiebetür schweller- frei	Gebroche- ne Frontwand	Gebrochene Frontwand geteilt	Seiten- schiebetür	Lüf- tungs- fen- ster
FÜR GRÖSSTES SEGMENT	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Breite	80cm	80cm	80cm	80cm	Segment- breite	1/2 Seg- mentbreite	1/2 Seg- mentlänge	80cm
Max. Breite	110cm	80cm	110cm	80cm	Segment- breite	1/2 Seg- mentbreite	1/2 Seg- mentlänge	100cm
Kombination mit kippbarer Dichtung	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓
FÜR KLEINSTE SEGMENT	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓
Breite	80cm	80cm	80cm	80cm	Segment- breite	1/2 Seg- mentbreite	✗	80cm
Max. Breite	110cm	80cm	110cm	80cm	Segment- breite	1/2 Seg- mentbreite	✗	100cm
Kombination mit kippbarer Dichtung	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓

- Mindesthöhe der gebrochenen Frontwand 35cm

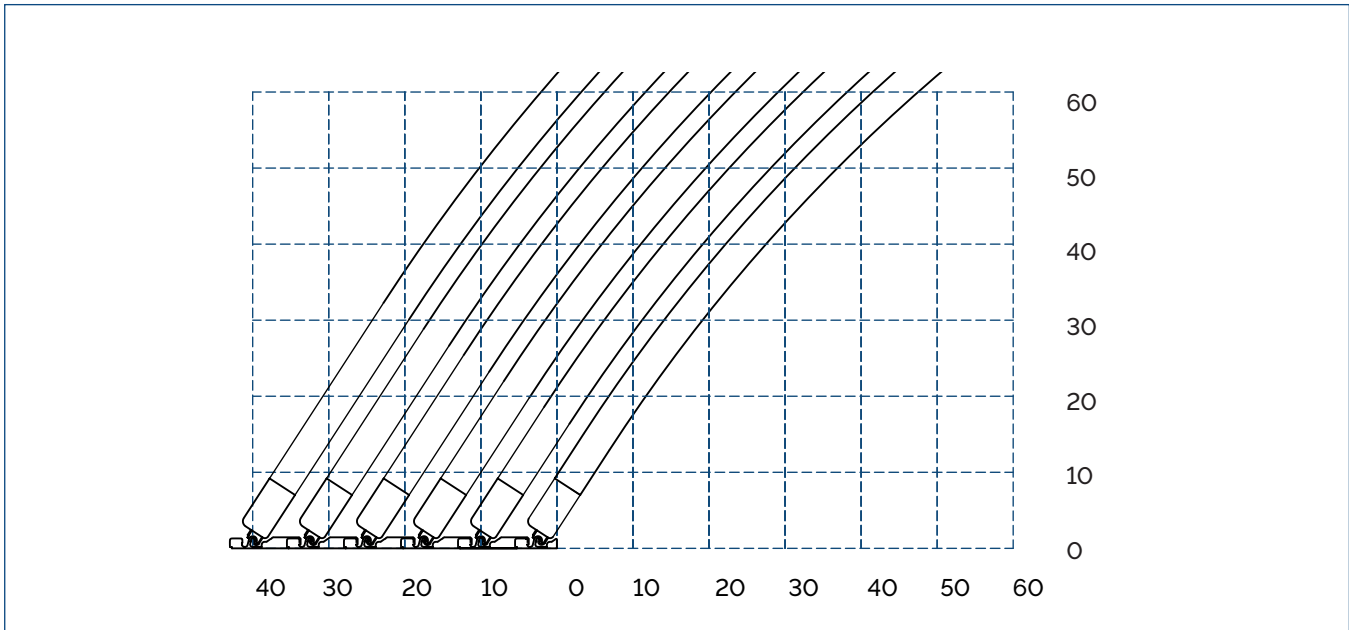
SYMBOLE DER TÜREN UND ÖFFNUNGEN





- die Tür in der Frontwand ist standardmäßig in der Mitte angeordnet
- Türverschiebung rechts oder links von der Achse ist möglich

POSITION DES HINDERNISSES



Werte in der Abbildung in cm

- die Abbildung zeigt die höhen- und breitenmäßigen Möglichkeiten der Hindernisse wie Treppen, Wasserspeicher, etc.

FÜLLUNG

- PC 4mm klar
- AC 4mm klar
- PC 8mm klar

BESCHICHTUNG

- Standard RAL 7035
- Nichtstandard RAL-Farbtöne

BERECHNUNG DER RICHTGEWICHTE (KG)

- Frontwand = $B \times H \times K^*$
- Segment = $2 \times (L2 \times H \times K^*) + (L2 \times B \times K^*)$

*Koeffizient K = 7 (bei 4mm Füllung), K = 4,5 (bei Hohlkammer-Polykarbonat 8mm)

LICHTE HÖHE DER FRONTWANDDICHTUNG

- bei der Höhe des Dichtgummis 8cm ohne kippbare Dichtung kann das Segment ein Hindernis mit max. Höhe von 4cm überfahren
- bei der Höhe des Dichtgummis 12cm ohne kippbare Dichtung kann das Segment ein Hindernis mit max. Höhe von 8cm überfahren
- bei der Höhe des Dichtgummis 8cm mit kippbarer Dichtung kann das Segment ein Hindernis mit max. Höhe von 11cm überfahren
- bei der Höhe des Dichtgummis 12cm mit kippbarer Dichtung kann das Segment ein Hindernis mit max. Höhe von 15cm überfahren

SONSTIGES

- die Abmessung des Tragprofils der Überdachung ist 7x4cm
- die Überdachung umfasst 3 Tragarme
- die Querstreben liegen im Abstand 45-85cm je nach der Segmentbreite und -länge und dem Typ der Füllung
- das kleinste Segment ist immer mit Nr. 1 gekennzeichnet
- alle Türen, Segmente und Frontwände (außer kippbarer Dichtung) können verschließbar hergestellt werden, sie lassen sich jedoch nur in der geschlossenen Position und von der Außenseite der Überdachung verschließen
- an jedem Segment sind auf beiden Seiten Handläufe installiert