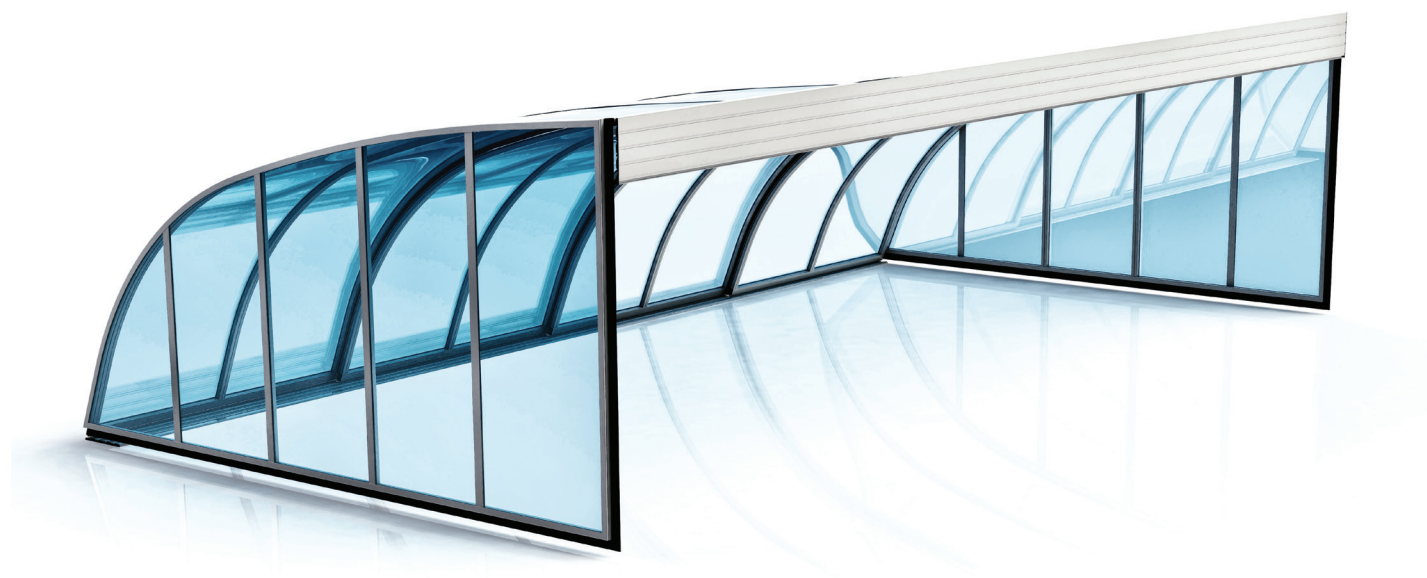


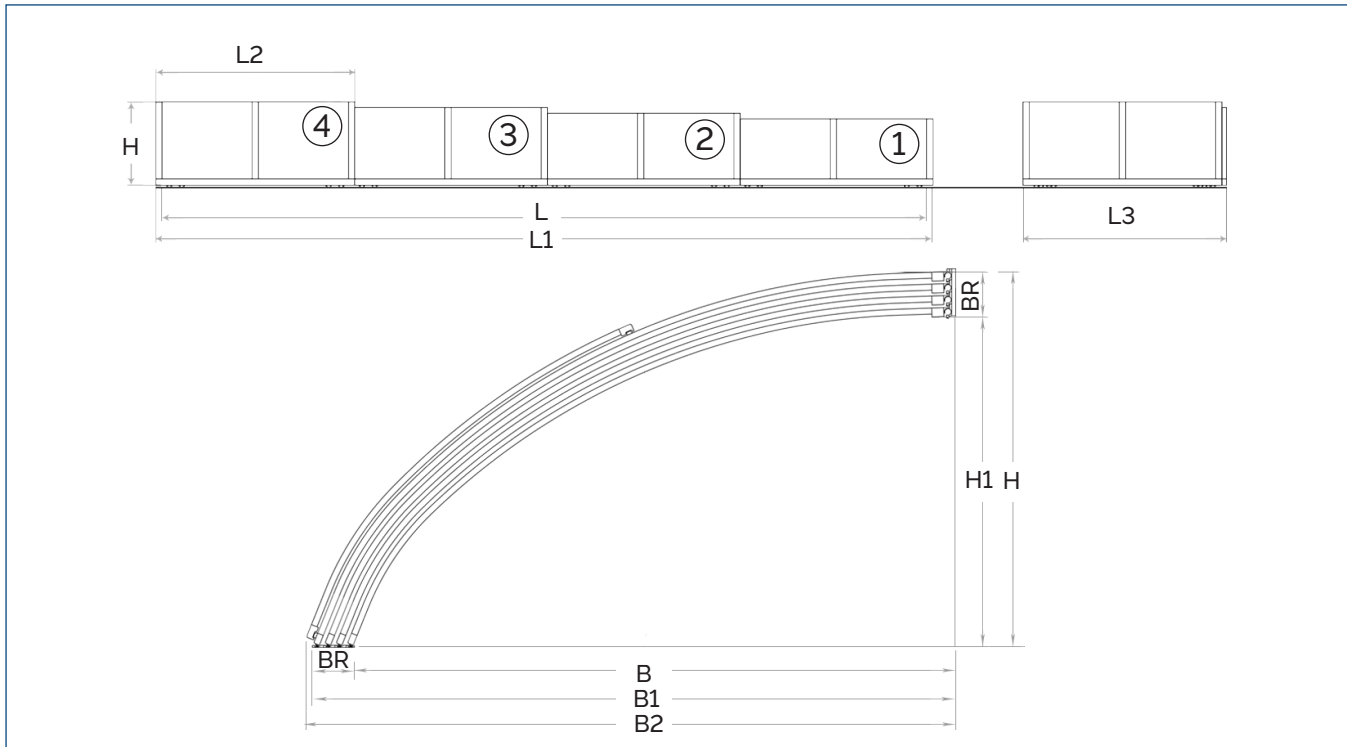
Dynamik



Technisches Datenblatt

line **LIVING**

popp



- B - Innenbreite
- B1 - Außenbreite
- B2 - Außenbreite einschl. Seitenschiebetür
- L - Innenlänge
- L1 - Außenlänge
- L2 - Segmentlänge
- L3 - Außenlänge der aufgeschobenen Überdachung
- H - Außenhöhe
- H1 - Innenhöhe
- BR - Breite der Schienenanlage

$B1 = B + BR$

$B2 = B1 + 7\text{cm}$

$L1 = L + 2 \times 5\text{cm}$

$L3 = L2 + 5\text{cm}$

$H1 = H - BR$

- Abmessungen ohne Handläufe, die Höhe des Handlaufs beträgt 4cm

Anzahl der Segmente	BR Standard (cm)	BR Premium (cm)	BR an der Wand
1	8,5	5,5	10,5
2	16	13	18,5
3	23,5	20,5	26,5
4	31	28	34,5
5	38,5	35,5	42,5
6	46	43	50,5
7	53,5	50,5	58,5

ANZAHL DER SEGMENTE	2		3		4		5		6		7	
*L	433		650		867		1084		1301		1518	
**L	515		773		1031		1289		1547		1805	
B	H/Tragfähigkeitsklassen											
410	208	SK3 WK3	216	SK3 WK3	224	SK3 WK3	232	SK3 WK3	240	SK3 WK3	-	SK3 WK3
435	213	SK3 WK3	221	SK3 WK3	229	SK3 WK3	237	SK3 WK3	245	SK3 WK3	-	SK3 WK3
460	218	SK2 WK3	226	SK2 WK3	234	SK2 WK3	242	SK2 WK3	250	SK2 WK3	258	SK2 WK3
485	223	SK2 WK3	231	SK2 WK3	239	SK2 WK3	247	SK2 WK3	255	SK2 WK3	263	SK2 WK3
510	228	SK2 WK3	236	SK2 WK3	244	SK2 WK3	252	SK2 WK3	260	SK2 WK3	268	SK2 WK3
535	233	SK2 WK3	241	SK2 WK3	249	SK2 WK3	257	SK2 WK3	265	SK2 WK3	273	SK2 WK3
560	238	SK2 WK3	246	SK2 WK3	254	SK2 WK3	262	SK2 WK3	270	SK2 WK3	278	SK2 WK3
585	243	SK2 WK3	251	SK2 WK3	259	SK2 WK3	267	SK2 WK3	275	SK2 WK3	283	SK2 WK3
610	248	SK2 WK3	256	SK2 WK3	264	SK2 WK3	272	SK2 WK3	280	SK2 WK3	288	SK2 WK3

Abmessungen in cm

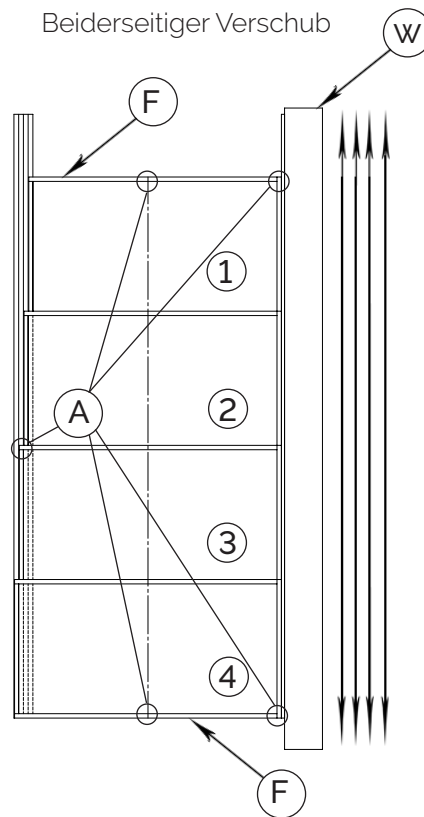
*Segmentlänge 224cm

**Segmentlänge 265cm

SCHNEE- LAST KG/M2	≤25	≤50	≤75	≤100	≤125	≤150	≤200
KLASSE	SK1	SK2	SK3	SK4	SK5	SK6	SK7

WIND LAST KM/H	≤19	≤38	≤61	≤88	≤117	≤136
KLASSE	WK1	WK2	WK3	WK4	WK5	WK6

- Arretierung (A) nur auf einer Segmentseite mit Schienenanlage auf dem Boden
- Zusätzliche Arretierungen in die Wand in beiden Frontwänden der Randsegmente
- Arretierung verlängert die Segmentlänge um 3cm
- Arretierung einzelner Segmente ist in die Schiene oder ins Segment möglich (je nach der gewählten Form der Schienenanlage)
- Segment Nr. 1 ist immer in die Schiene arretiert
- Frontwände der Überdachungen, die breiter als 450cm und höher als 150cm sind, werden mit einer Arretierung verankert (in der Mitte)
- Frontwände der Überdachungen mit schwellenfreien Türen werden mit zwei Arretierungen verankert (seitlich der Tür)



A - Arretierung

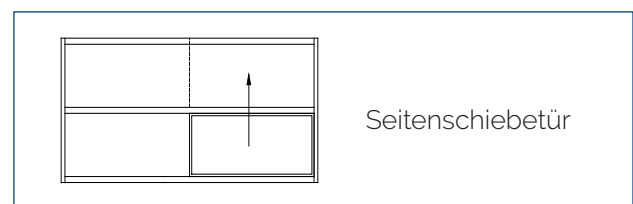
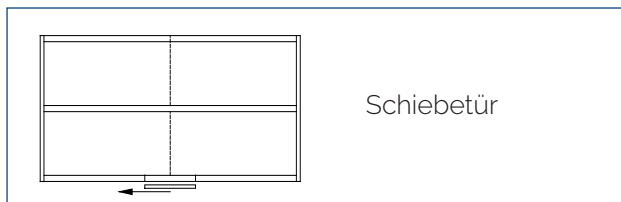
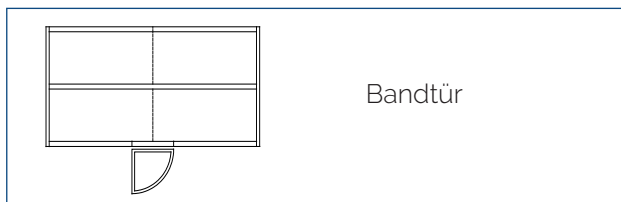
F - Segmentfront

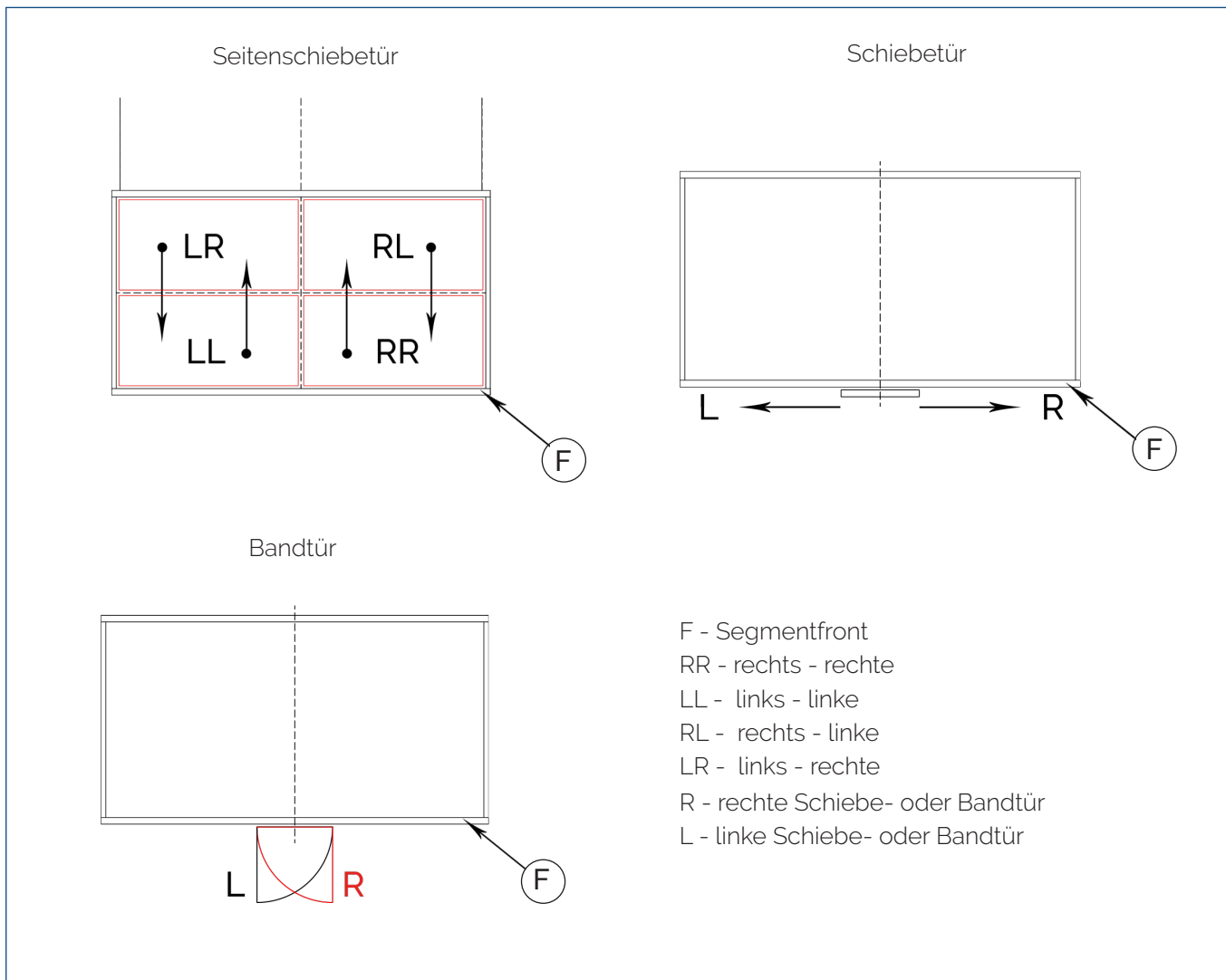
W - Wand

	Bandtür	Bandtür schweller- frei	Schiebetür	Schiebetür schweller- frei	Gebroche- ne Front- wand	Gebrochene Frontwand geteilt	Seiten- schiebetür	Lüf- tungsfen- ster
FÜR GRÖSSTES SEGMENT	✓	✗	✓	✗	✓	✗	✓	✓
Breite	80cm	-	80cm	-	Segment- breite	-	1/2 Seg- mentlänge	80cm
Max. Breite	110cm	-	110cm	-	Segment- breite	-	1/2 Seg- mentlänge	100cm
Kombination mit kippbarer Dichtung	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓
FÜR KLEINSTE SEGMENT	✓	✗	✓	✗	✓	✗	✗	✓
Breite	80cm	-	80cm	-	Segment- breite	-	✗	80cm
Max. Breite	110cm	-	110cm	-	Segment- breite	-	✗	100cm
Kombination mit kippbarer Dichtung	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓

- Mindesthöhe der gebrochenen Frontwand 35cm

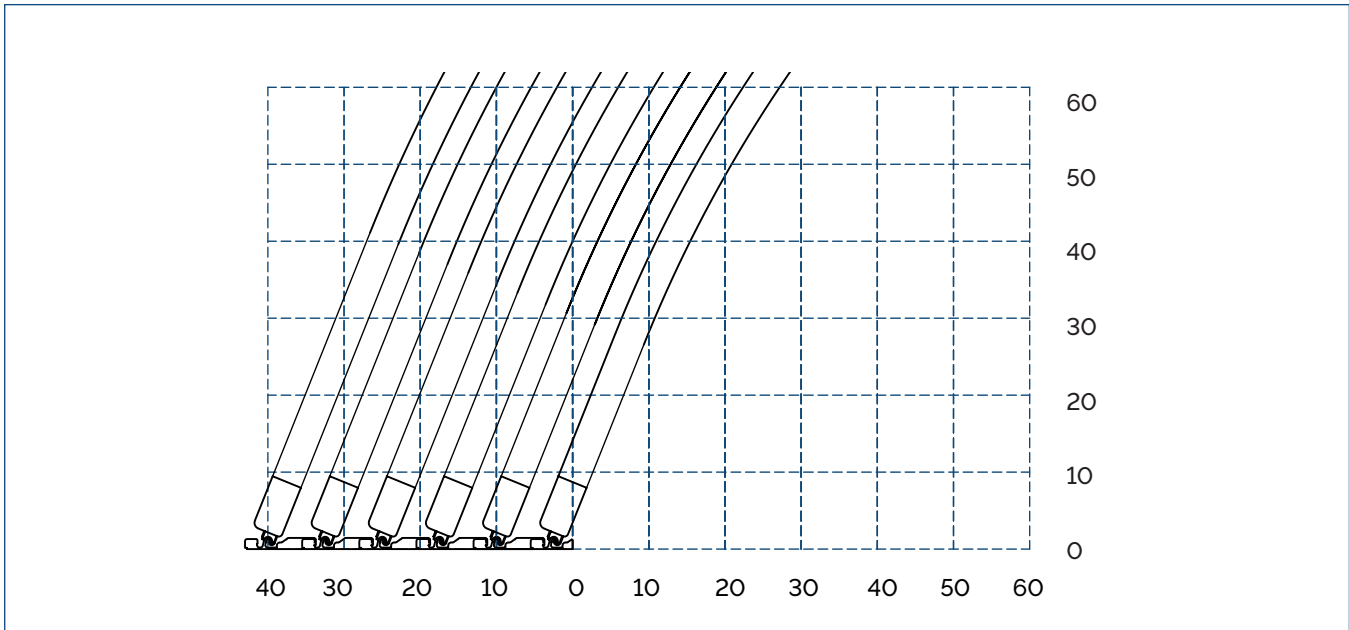
SYMBOLE DER TÜREN UND ÖFFNUNGEN





- die Tür in der Frontwand ist standardmäßig in der Mitte angeordnet
- Türverschiebung rechts oder links von der Achse ist möglich

POSITION DES HINDERNISSES



Werte in der Abbildung in cm

- die Abbildung zeigt die höhen- und breitenmäßigen Möglichkeiten der Hindernisse wie Treppen, Wasserspeier, etc.

FÜLLUNG

- PC 4mm klar - AC 4mm klar - PC 8mm klar

BESCHICHTUNG

- Standard RAL 7035 - Nichtstandard RAL-Farbtöne

BERECHNUNG DER RICHTGEWICHTE (KG)

- Frontwand = $B \times H \times K^*$
- Segment = $2 \times (L2 \times H \times K^*) + (L2 \times B \times K^*)$

*Koeffizient K = 7 (bei 4mm Füllung), K = 4,5 (bei Hohlkammer-Polykarbonat 8mm)

LICHTE HÖHE DER FRONTWANDDICHTUNG

- bei der Höhe des Dichtgummis 8cm ohne kippbare Dichtung kann das Segment ein Hindernis mit max. Höhe von 4cm überfahren
- bei der Höhe des Dichtgummis 12cm ohne kippbare Dichtung kann das Segment ein Hindernis mit max. Höhe von 8cm überfahren
- bei der Höhe des Dichtgummis 8cm mit kippbarer Dichtung kann das Segment ein Hindernis mit max. Höhe von 11cm überfahren
- bei der Höhe des Dichtgummis 12cm mit kippbarer Dichtung kann das Segment ein Hindernis mit max. Höhe von 15cm überfahren

SONSTIGES

- die Abmessung des Tragprofils der Überdachung ist 7x4cm
- die Überdachung umfasst 3 Tragarme
- die Querstreben liegen im Abstand 45-85cm je nach der Segmentbreite und -länge und dem Typ der Füllung
- das kleinste Segment ist immer mit Nr. 1 gekennzeichnet
- alle Türen, Segmente und Frontwände (außer kippbarer Dichtung) können verschließbar hergestellt werden, sie lassen sich jedoch nur in der geschlossenen Position und von der Außenseite der Überdachung verschließen
- an jedem Segment sind auf beiden Seiten Handläufe installiert