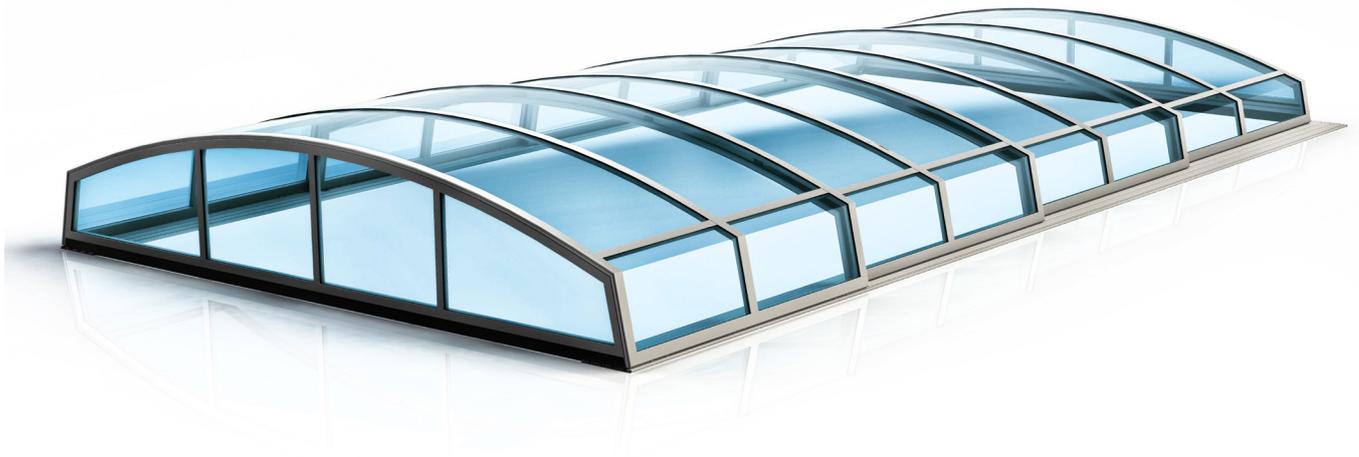


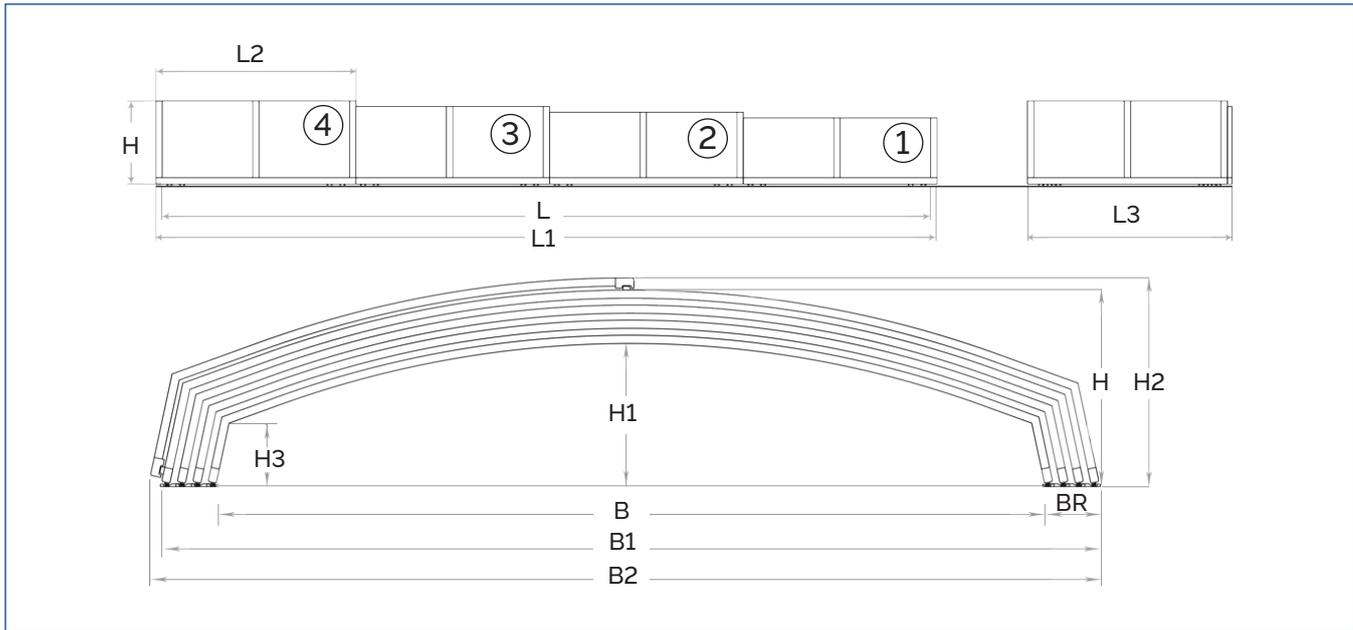
Elegant



Technisches Datenblatt

line **LIVING**

popp



- B - Innenbreite
- B1 - Außenbreite
- B2 - Außenbreite einschl. Seitenschiebetür
- L - Innenlänge
- L1 - Außenlänge
- L2 - Segmentlänge
- L3 - Außenlänge der aufgeschobenen Überdachung
- H - Außenhöhe
- H1 - Innenhöhe
- H2 - Außenhöhe einschl. Seitenschiebetür
- H3 - Höhe in der Schräge des kleinsten Segments
- BR - Breite der Schienenanlage

$B1 = B + 2 \times BR$

$B2 = B1 + 7\text{cm}$

$L1 = L + 2 \times 5\text{cm}$

$L3 = L2 + 5\text{cm}$

$H1 = H - 4\text{cm} - (\text{Anzahl der Segmente} - 1) \times 7\text{cm}$

$H2 = H + 7\text{cm}$

$H3 = 31\text{cm}$

- Abmessungen ohne Handläufe, die Höhe des Handlaufs beträgt 4cm

Anzahl der Segmente	BR Standard (cm)	BR Premium (cm)
1	8,5	5,5
2	16	13
3	23,5	20,5
4	31	28
5	38,5	35,5
6	46	43
7	53,5	50,5

ANZAHL DER SEGMENTE	2		3		4		5		6		7	
*L	433		650		867		1084		1301		1518	
**L	515		773		1031		1289		1547		1805	
B	H/Tragfähigkeitsklassen											
310	73	SK1 WK4	81	SK1 WK4	88	SK1 WK4	95	SK1 WK4	103	SK1 WK4	-	SK1 WK4
335	75	SK1 WK4	83	SK1 WK4	90	SK1 WK4	97	SK1 WK4	105	SK1 WK4	-	SK1 WK4
360	78	SK1 WK4	85	SK1 WK4	92	SK1 WK4	100	SK1 WK4	107	SK1 WK4	-	SK1 WK4
385	80	SK1 WK4	87	SK1 WK4	95	SK1 WK4	102	SK1 WK4	109	SK1 WK4	-	SK1 WK4
410	82	SK1 WK4	89	SK1 WK4	97	SK1 WK4	104	SK1 WK4	111	SK1 WK4	-	SK1 WK4
435	84	SK1 WK4	92	SK1 WK4	99	SK1 WK4	106	SK1 WK4	114	SK1 WK4	-	SK1 WK4
460	86	SK1 WK4	94	SK1 WK4	101	SK1 WK4	109	SK1 WK4	116	SK1 WK4	123	SK1 WK4
485	89	SK1 WK4	96	SK1 WK4	103	SK1 WK4	111	SK1 WK4	118	SK1 WK4	125	SK1 WK4
510	91	SK1 WK4	98	SK1 WK4	106	SK1 WK4	113	SK1 WK4	120	SK1 WK4	128	SK1 WK4
535	93	SK1 WK4	100	SK1 WK4	108	SK1 WK4	115	SK1 WK4	122	SK1 WK4	130	SK1 WK4
560	95	SK1 WK4	103	SK1 WK4	110	SK1 WK4	117	SK1 WK4	125	SK1 WK4	132	SK1 WK4
585	98	SK1 WK4	105	SK1 WK4	112	SK1 WK4	120	SK1 WK4	127	SK1 WK4	134	SK1 WK4
610	100	SK1 WK4	107	SK1 WK4	114	SK1 WK4	122	SK1 WK4	129	SK1 WK4	136	SK1 WK4
635	102	SK1 WK4	109	SK1 WK4	117	SK1 WK4	124	SK1 WK4	131	SK1 WK4	139	SK1 WK4
660	104	SK1 WK4	111	SK1 WK4	119	SK1 WK4	126	SK1 WK4	133	SK1 WK4	141	SK1 WK4

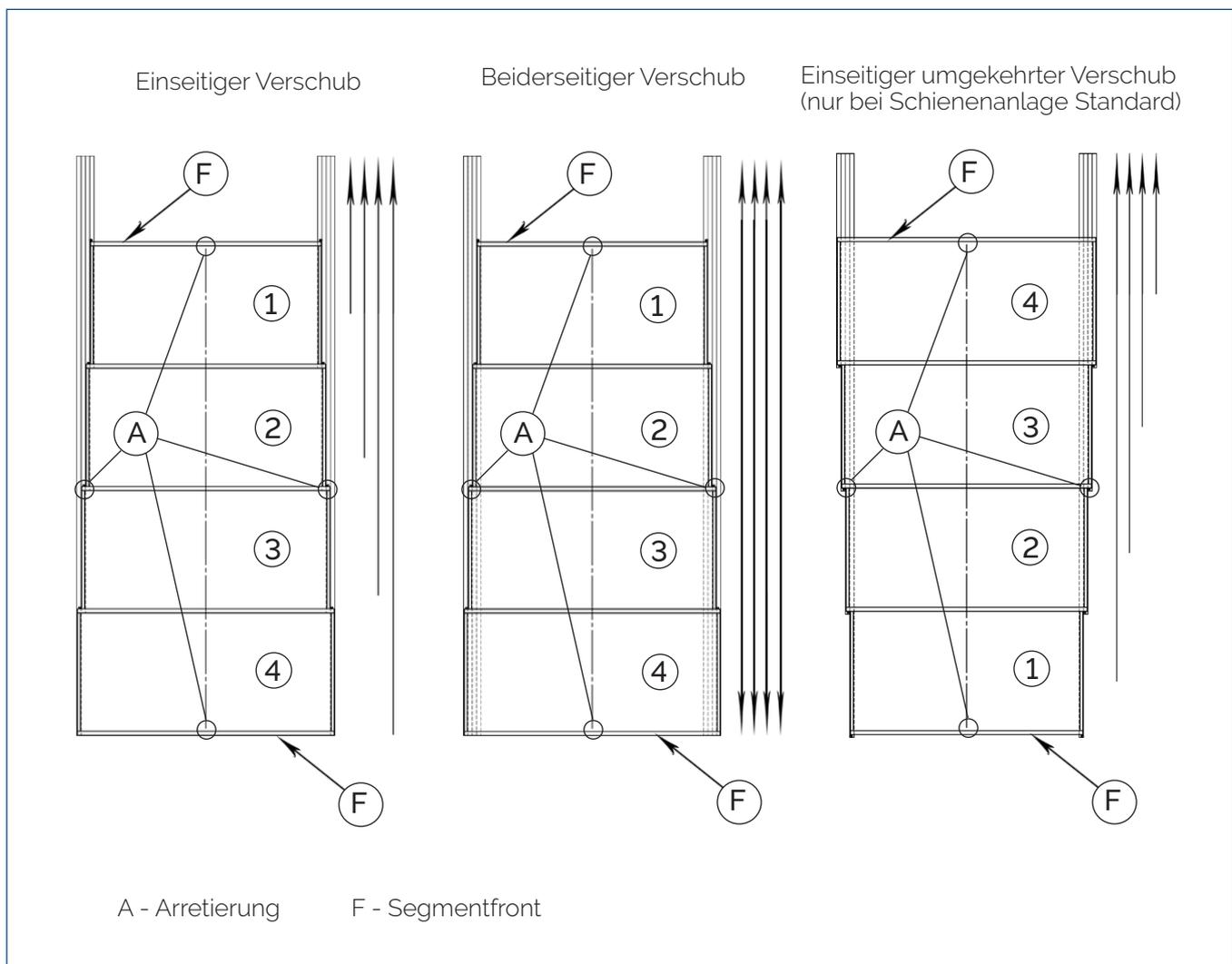
Abmessungen in cm

*Segmentlänge 224cm

**Segmentlänge 265cm

SCHNEE- LAST KG/M2	≤25	≤50	≤75	≤100	≤125	≤150	≤200
KLASSE	SK1	SK2	SK3	SK4	SK5	SK6	SK7
WIND LAST KM/H	≤19	≤38	≤61	≤88	≤117	≤136	
KLASSE	WK1	WK2	WK3	WK4	WK5	WK6	

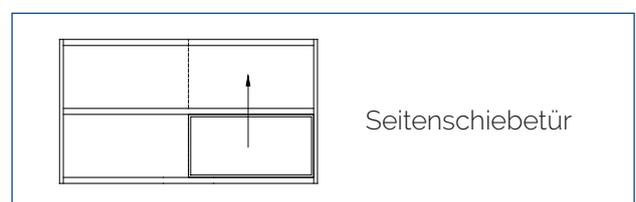
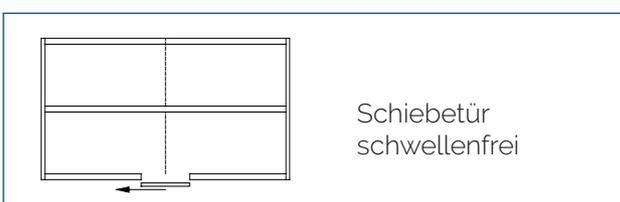
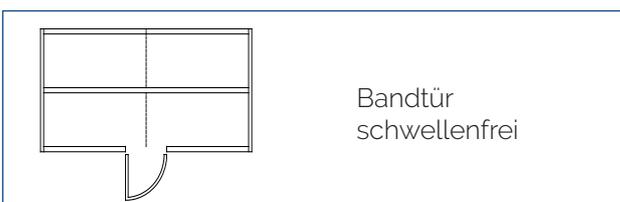
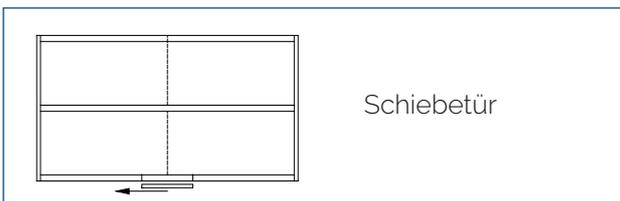
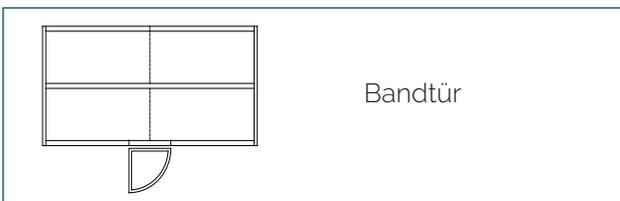
- Arretierung (A) auf beiden Seiten jedes Segments
- Arretierung verlängert die Segmentlänge um 3cm
- Arretierung einzelner Segmente ist in die Schiene oder ins Segment möglich (je nach der gewählten Form der Schienenanlage)
- Segment Nr. 1 ist immer in die Schiene arretiert
- Frontwände der Überdachungen, die breiter als 450cm und höher als 150cm sind, werden mit einer Arretierung verankert (in der Mitte)
- Frontwände der Überdachungen mit schwellenfreien Türen werden mit zwei Arretierungen verankert (seitlich der Tür)

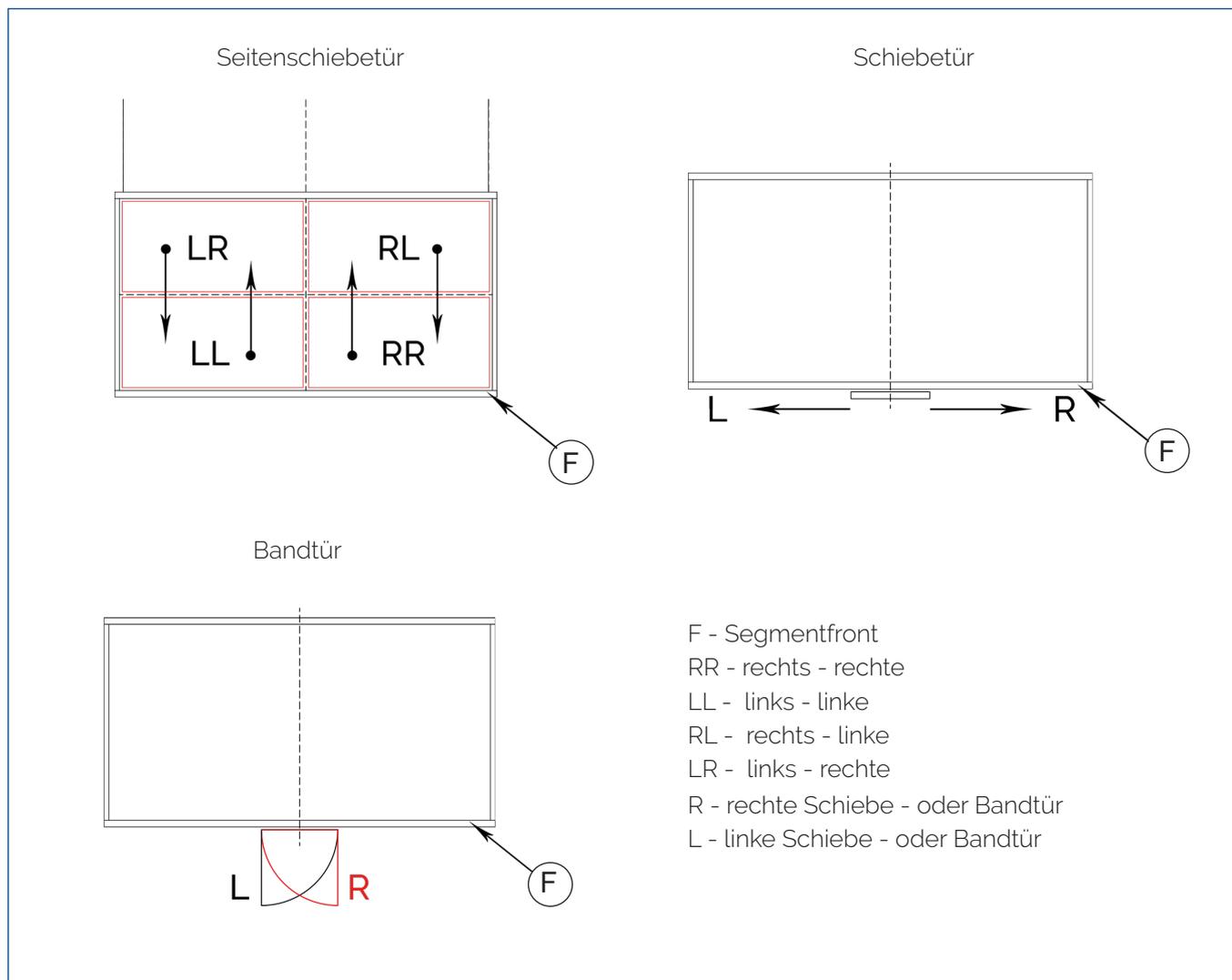


	Bandtür	Bandtür schwellerfrei	Schiebetür	Schiebetür schwellerfrei	Gebrochene Frontwand	Gebrochene Frontwand geteilt	Seiten- schiebetür	Lüf- tungs- fen- ster
FÜR GRÖSSTES SEGMENT	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Breite	80cm	80cm	80cm	80cm	Segment- breite	1/2 Seg- mentbreite	1/2 Seg- mentlänge	80cm
Max. Breite	110cm	80cm	110cm	80cm	Segment- breite	1/2 Seg- mentbreite	1/2 Seg- mentlänge	100cm
Kombination mit kippbarer Dichtung	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓
FÜR KLEINSTE SEGMENT	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓
Breite	80cm	80cm	80cm	80cm	Segment- breite	1/2 Seg- mentbreite	✗	80cm
Max. Breite	110cm	80cm	110cm	80cm	Segment- breite	1/2 Seg- mentbreite	✗	100cm
Kombination mit kippbarer Dichtung	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓

- Mindesthöhe der gebrochenen Frontwand 27cm

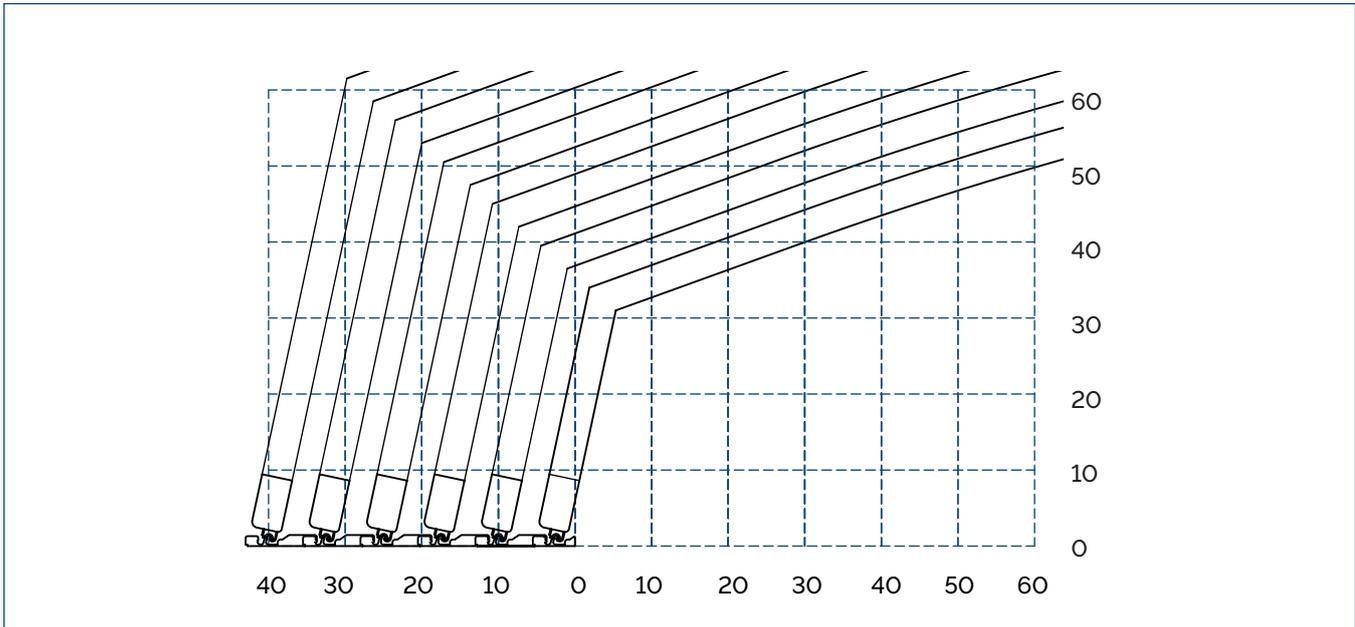
SYMBOLE DER TÜREN UND ÖFFNUNGEN





- die Tür in der Frontwand ist standardmäßig in der Mitte angeordnet
- Türverschiebung rechts oder links von der Achse ist möglich

POSITION DES HINDERNISSES



Werte in der Abbildung in cm

- die Abbildung zeigt die höhen- und breitenmäßigen Möglichkeiten der Hindernisse wie Treppen, Wasserspeicher, etc.

FÜLLUNG

- PC 4mm klar - AC 4mm klar - PC 8mm klar

BESCHICHTUNG

- Standard RAL 7035 - Nichtstandard RAL-Farbtöne

BERECHNUNG DER RICHTGEWICHTE (KG)

- Frontwand = $B \times H \times K^*$
- Segment = $2 \times (L2 \times H \times K^*) + (L2 \times B \times K^*)$

*Koeffizient K = 7 (bei 4mm Füllung), K = 4,5 (bei Hohlkammer-Polykarbonat 8mm)

LICHTE HÖHE DER FRONTWANDDICHTUNG

- bei der Höhe des Dichtgummis 8cm ohne kippbare Dichtung kann das Segment ein Hindernis mit max. Höhe von 4cm überfahren
- bei der Höhe des Dichtgummis 12cm ohne kippbare Dichtung kann das Segment ein Hindernis mit max. Höhe von 8cm überfahren
- bei der Höhe des Dichtgummis 8cm mit kippbarer Dichtung kann das Segment ein Hindernis mit max. Höhe von 11cm überfahren
- bei der Höhe des Dichtgummis 12cm mit kippbarer Dichtung kann das Segment ein Hindernis mit max. Höhe von 15cm überfahren

SONSTIGES

- die Abmessung des Tragprofils der Überdachung ist 7x4cm
- die Überdachung umfasst 3 Tragarme
- die Querstreben liegen im Abstand 45-85cm je nach der Segmentbreite und -länge und dem Typ der Füllung
- das kleinste Segment ist immer mit Nr. 1 gekennzeichnet
- alle Türen, Segmente und Frontwände (außer kippbarer Dichtung) können verschließbar hergestellt werden, sie lassen sich jedoch nur in der geschlossenen Position und von der Außenseite der Überdachung verschließen
- an jedem Segment sind auf beiden Seiten Handläufe installiert