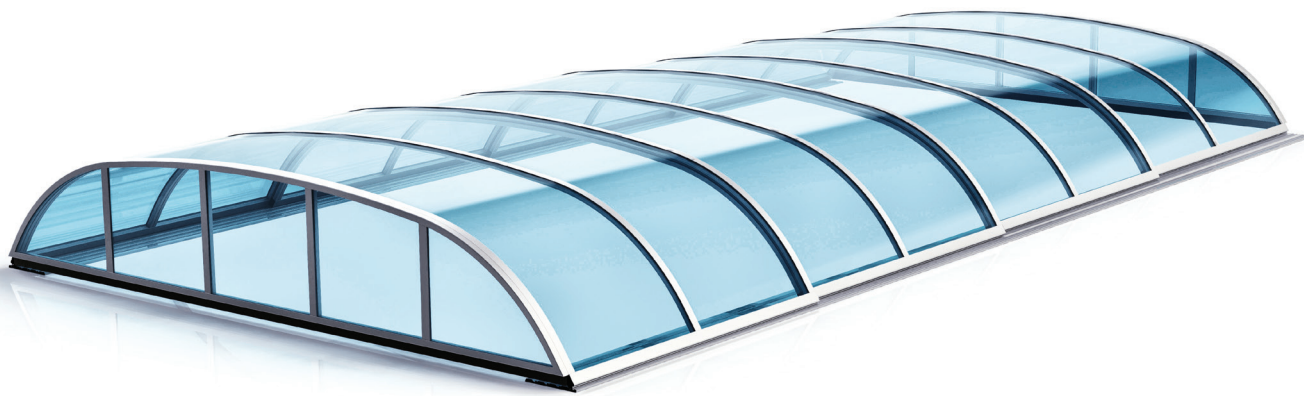


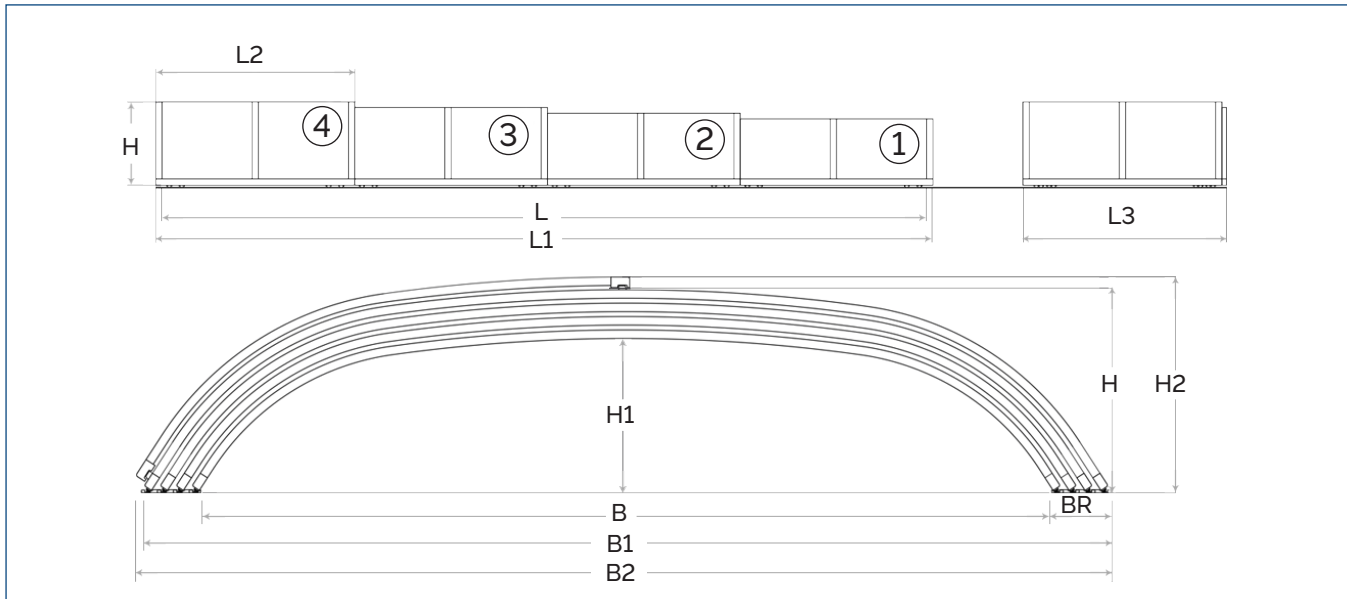
Perfekt



Technisches Datenblatt

line **LIVING**

popp



- B - Innenbreite
- B1 - Außenbreite
- B2 - Außenbreite einschl. Seitenschiebetür
- L - Innenlänge
- L1 - Außenlänge
- L2 - Segmentlänge
- L3 - Außenlänge der aufgeschobenen Überdachung
- H - Außenhöhe
- H1 - Innenhöhe
- H2 - Außenhöhe einschl. Seitenschiebetür
- BR - Breite der Schienenanlage

$$B1 = B + 2 \times BR$$

$$B2 = B1 + 7\text{cm}$$

$$L1 = L + 2 \times 5\text{cm}$$

$$L3 = L2 + 5\text{cm}$$

$$H1 = H - 4\text{cm} - (\text{Anzahl der Segmente} - 1) \times 7\text{cm}$$

$$H2 = H + 7\text{cm}$$

- Abmessungen ohne Handläufe, die Höhe des Handlaufs beträgt 4cm

Anzahl der Segmente	BR Standard (cm)	BR Premium (cm)
1	8,5	5,5
2	16	13
3	23,5	20,5
4	31	28
5	38,5	35,5
6	46	43
7	53,5	50,5

ANZAHL DER SEGMENTE	2		3		4		5		6		7	
*L	433		650		867		1084		1301		1518	
**L	515		773		1031		1289		1547		1805	
B	H/Tragfähigkeitsklassen											
310	78	SK3 WK4	84	SK3 WK4	90	SK3 WK4	97	SK3 WK4	103	SK3 WK4	-	SK3 WK4
335	79	SK3 WK4	85	SK3 WK4	91	SK3 WK4	98	SK3 WK4	104	SK3 WK4	-	SK3 WK4
360	80	SK3 WK4	86	SK3 WK4	93	SK3 WK4	99	SK3 WK4	105	SK3 WK4	-	SK3 WK4
385	82	SK3 WK4	88	SK3 WK4	94	SK3 WK4	100	SK3 WK4	107	SK3 WK4	-	SK3 WK4
410	83	SK3 WK4	90	SK3 WK4	96	SK3 WK4	102	SK3 WK4	108	SK3 WK4	-	SK3 WK3
435	85	SK3 WK4	92	SK3 WK4	98	SK3 WK4	104	SK3 WK4	110	SK3 WK4	-	SK3 WK4
460	87	SK2 WK4	94	SK2 WK4	100	SK2 WK4	106	SK2 WK4	113	SK2 WK4	119	SK2 WK4
485	90	SK2 WK4	96	SK2 WK4	102	SK2 WK4	109	SK2 WK4	115	SK2 WK4	121	SK2 WK4
510	93	SK2 WK4	99	SK2 WK4	105	SK2 WK4	111	SK2 WK4	118	SK2 WK3	124	SK2 WK4
535	95	SK2 WK4	102	SK2 WK4	108	SK2 WK4	114	SK2 WK4	121	SK2 WK4	127	SK2 WK4
560	99	SK2 WK4	105	SK2 WK4	111	SK2 WK4	118	SK2 WK4	124	SK2 WK4	130	SK2 WK4
585	102	SK2 WK4	108	SK2 WK4	115	SK2 WK4	121	SK2 WK4	127	SK2 WK4	134	SK2 WK4
610	106	SK2 WK4	112	SK2 WK4	118	SK2 WK4	125	SK2 WK4	131	SK2 WK4	137	SK2 WK4
635	110	SK2 WK4	116	SK2 WK4	122	SK2 WK4	129	SK2 WK4	135	SK2 WK4	141	SK2 WK4
660	114	SK2 WK4	120	SK2 WK4	127	SK2 WK4	133	SK2 WK4	139	SK2 WK4	145	SK2 WK4

Abmessungen in cm

*Segmentlänge 224cm

**Segmentlänge 265cm

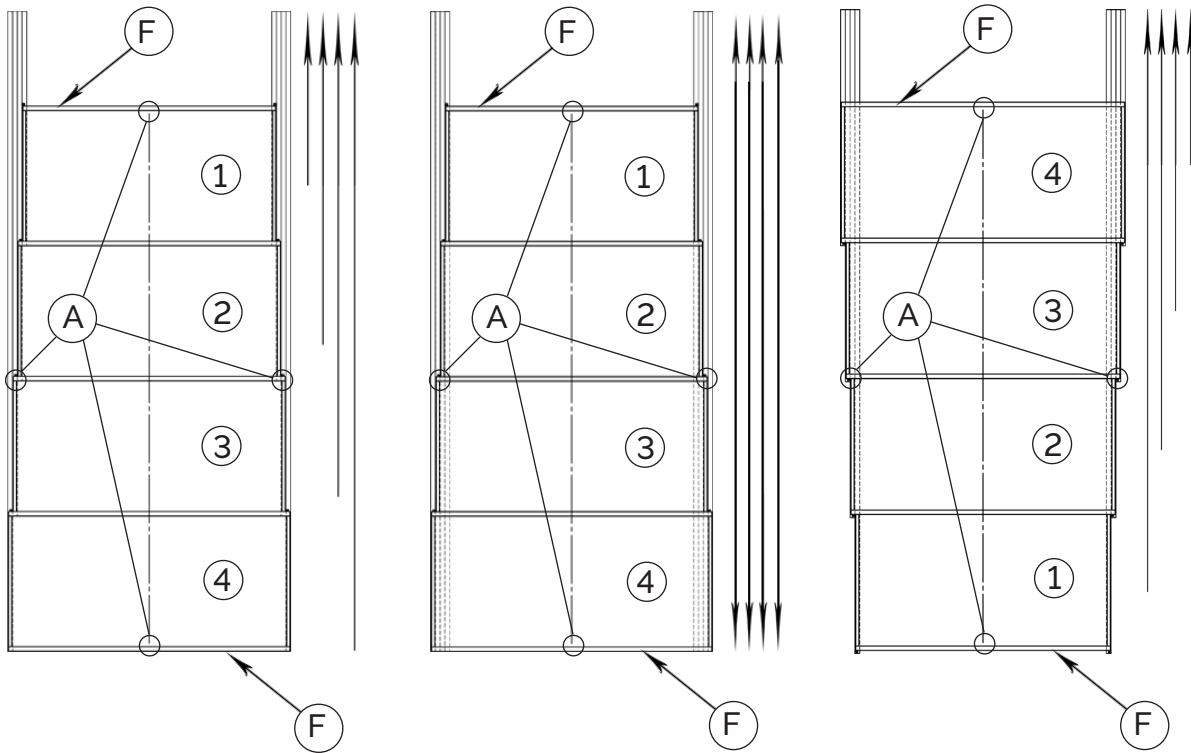
SCHNEE- LAST KG/M2	≤25	≤50	≤75	≤100	≤125	≤150	≤200
KLASSE	SK1	SK2	SK3	SK4	SK5	SK6	SK7
WIND LAST KM/H	≤19	≤38	≤61	≤88	≤117	≤136	
KLASSE	WK1	WK2	WK3	WK4	WK5	WK6	

- Arretierung (A) auf beiden Seiten jedes Segments
- Arretierung verlängert die Segmentlänge um 3cm
- Arretierung einzelner Segmente ist in die Schiene oder ins Segment möglich (je nach der gewählten Form der Schienenanlage)
- Segment Nr. 1 ist immer in die Schiene arretiert
- Frontwände der Überdachungen, die breiter als 450cm und höher als 150cm sind, werden mit einer Arretierung verankert (in der Mitte)
- Frontwände der Überdachungen mit schwellenfreien Türen werden mit zwei Arretierungen verankert (seitlich der Tür)

Einseitiger Verschub

Beiderseitiger Verschub

Einseitiger umgekehrter Verschub
(nur bei Schienenanlage Standard)



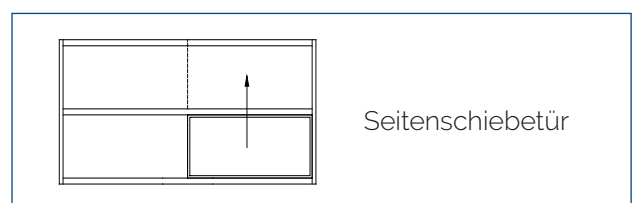
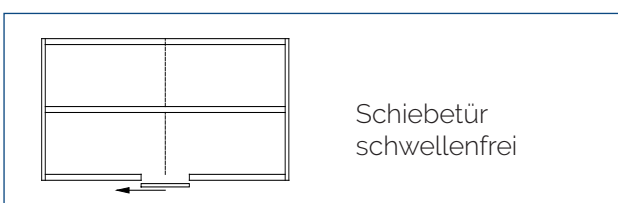
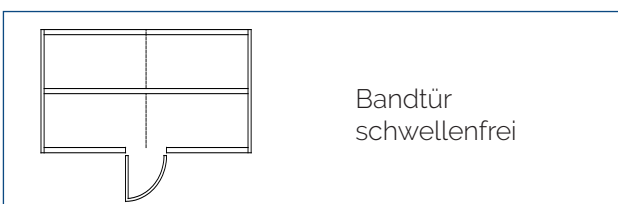
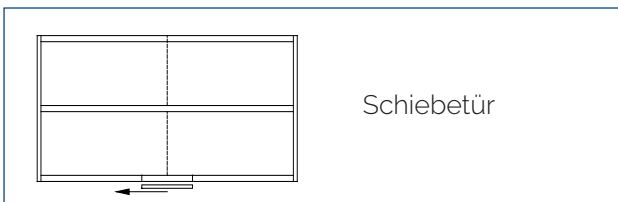
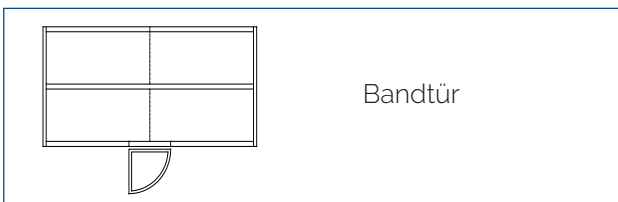
A - Arretierung

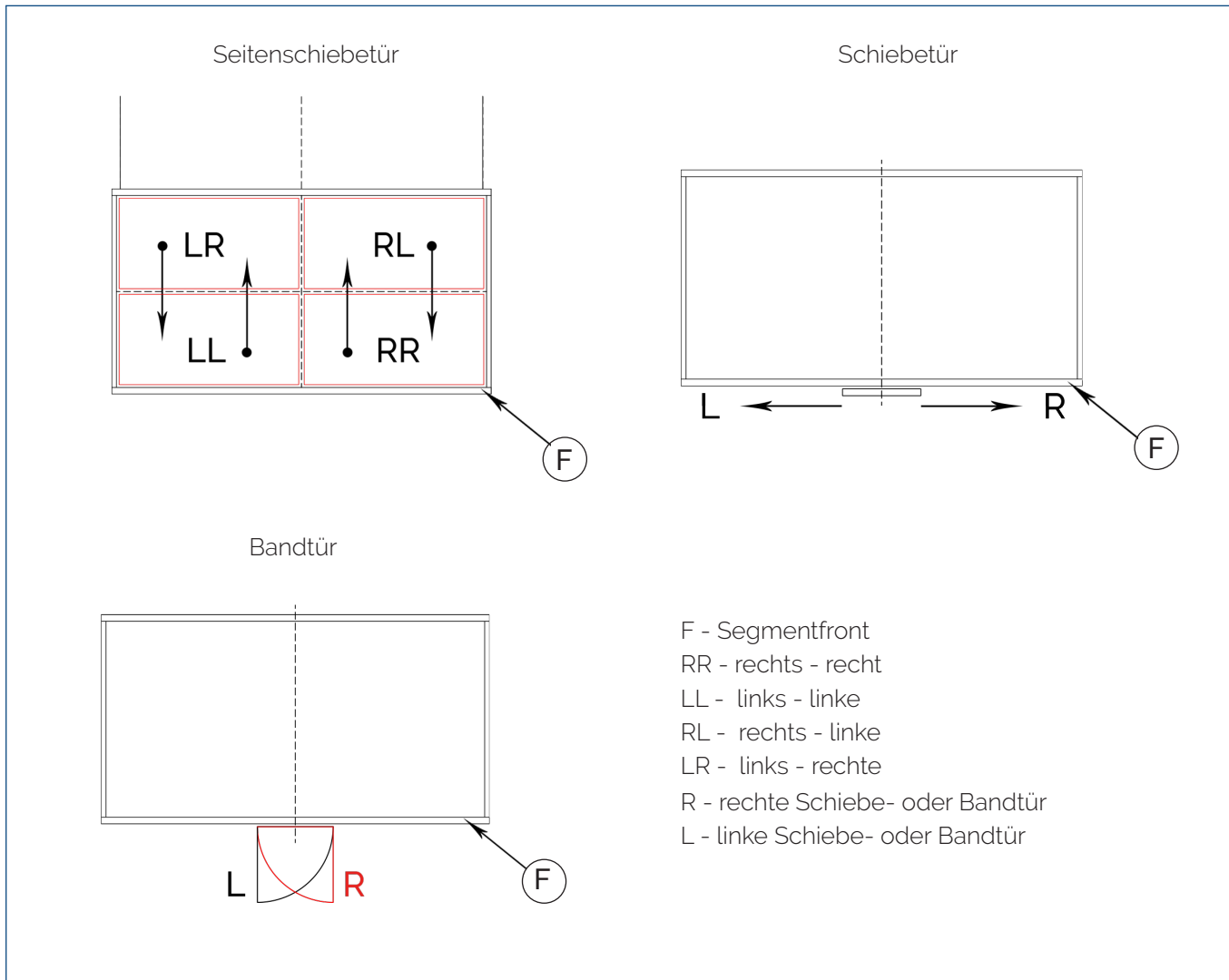
F - Segmentfront

	Bandtür	Bandtür schwellerfrei	Schiebetür	Schiebetür schwellerfrei	Gebrochene Frontwand	Gebrochene Frontwand geteilt	Seiten- schiebetür	Lüf- tungs- fen- ster
FÜR GRÖSSTES SEGMENT	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Breite	80cm	80cm	80cm	80cm	Segment- breite	1/2 Seg- mentbreite	1/2 Seg- mentlänge	80cm
Max. Breite	110cm	80cm	110cm	80cm	Segment- breite	1/2 Seg- mentbreite	1/2 Seg- mentlänge	100cm
Kombination mit kippbarer Dichtung	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓
FÜR KLEINSTE SEGMENT	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓
Breite	80cm	80cm	80cm	80cm	Segment- breite	1/2 Seg- mentbreite	✗	80cm
Max. Breite	110cm	80cm	110cm	80cm	Segment- breite	1/2 Seg- mentbreite	✗	100cm
Kombination mit kippbarer Dichtung	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓

- Mindesthöhe der gebrochenen Frontwand 35cm

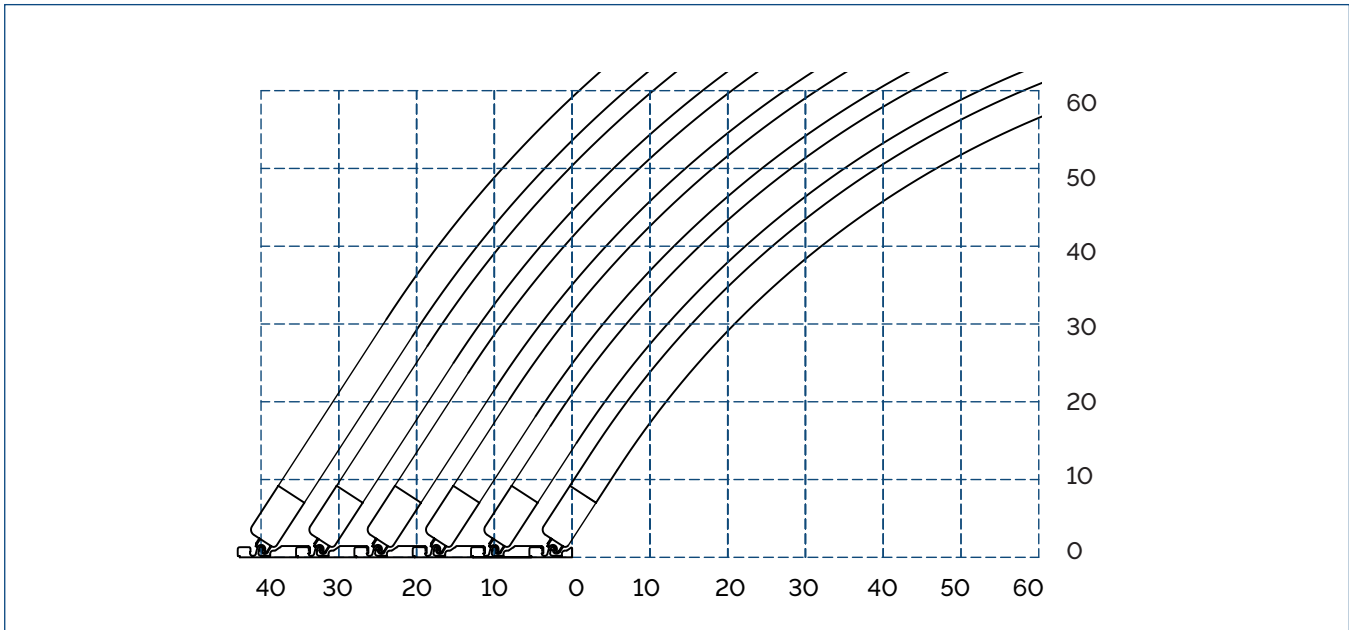
SYMBOLE DER TÜREN UND ÖFFNUNGEN





- die Tür in der Frontwand ist standardmäßig in der Mitte angeordnet
- Türverschiebung rechts oder links von der Achse ist möglich

POSITION DES HINDERNISSES



Werte in der Abbildung in cm

- die Abbildung zeigt die höhen- und breitenmäßigen Möglichkeiten der Hindernisse wie Treppen, Wasserspeicher, etc.

FÜLLUNG

- PC 4mm klar - AC 4mm klar - PC 8mm klar

BESCHICHTUNG

- Standard RAL 7035 - Nichtstandard RAL-Farbtöne

BERECHNUNG DER RICHTGEWICHTE (KG)

- Frontwand = $B \times H \times K^*$
- Segment = $2 \times (L_2 \times H \times K^*) + (L_2 \times B \times K^*)$

*Koeffizient K = 7 (bei 4mm Füllung), K = 4,5 (bei Hohlkammer-Polykarbonat 8mm)

LICHTE HÖHE DER FRONTWANDDICHTUNG

- bei der Höhe des Dichtgummis 8cm ohne kippbare Dichtung kann das Segment ein Hindernis mit max. Höhe von 4cm überfahren
- bei der Höhe des Dichtgummis 12cm ohne kippbare Dichtung kann das Segment ein Hindernis mit max. Höhe von 8cm überfahren
- bei der Höhe des Dichtgummis 8cm mit kippbarer Dichtung kann das Segment ein Hindernis mit max. Höhe von 11cm überfahren
- bei der Höhe des Dichtgummis 12cm mit kippbarer Dichtung kann das Segment ein Hindernis mit max. Höhe von 15cm überfahren

SONSTIGES

- die Abmessung des Tragprofils der Überdachung ist 7x4cm
- die Überdachung umfasst 3 Tragarme
- die Querstreben liegen im Abstand 45-85cm je nach der Segmentbreite und-länge und dem Typ der Füllung
- das kleinste Segment ist immer mit Nr. 1 gekennzeichnet
- alle Türen, Segmente und Frontwände (außer kippbarer Dichtung) können verschließbar hergestellt werden, sie lassen sich jedoch nur in der geschlossenen Position und von der Außenseite der Überdachung verschließen
- an jedem Segment sind auf beiden Seiten Handläufe installiert