

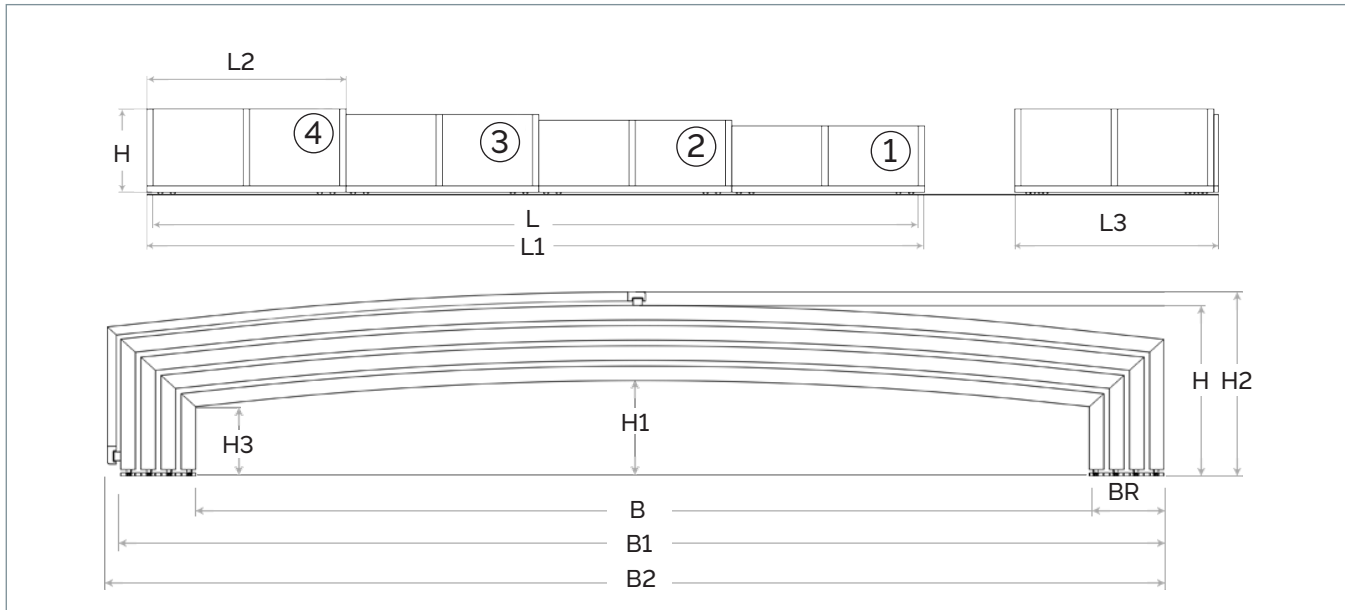
p7



# Technisches Datenblatt

line **PRESTIGE**

**popp**



- B - Innenbreite
- B1 - Außenbreite
- B2 - Außenbreite einschl. Seitenschiebetür
- L - Innenlänge
- L1 - Außenlänge
- L2 - Segmentlänge
- L3 - Außenlänge der aufgeschobenen Überdachung
- H - Außenhöhe
- H1 - Innenhöhe
- H2 - Außenhöhe einschl. Seitenschiebetür
- H3 - Höhe in der Schräge des kleinsten Segments
- BR - Breite der Schienenanlage

$B1 = B + 2 \times BR$

$B2 = B1 + 7\text{cm}$

$L1 = L + 2 \times 5\text{cm}$

$L3 = L2 + 5\text{cm}$

$L3 \text{ se Smart open} = L2 + 5\text{cm} + 21\text{cm}$

$H1 = H - 6,5\text{cm} - (\text{Anzahl der Segmente} - 1) \times 9\text{cm}$

$H2 = H + 7\text{cm}$

$H3 = 31\text{cm}$

- Abmessungen ohne Handläufe, die Höhe des Handlaufs beträgt 4 cm

Anzahl der Segmente	BR (cm)
1	6,5
2	15,5
3	24,5
4	33,5
5	42,5
6	51,5
7	60,5

ANZAHL DER SEGMENTE	2	3	4	5	6	7	8	9						
*L	425	639	853	1067	1281	1495	1709	1923						
**L	473	711	949	1187	-	-	-	-						
B	H/Tragfähigkeitsklassen													
310	56 <small>SK4</small> WK4	65 <small>SK4</small> WK4	74 <small>SK4</small> WK4	83 <small>SK4</small> WK4	92 <small>SK4</small> WK4	101 <small>SK4</small> WK4	110 <small>SK4</small> WK4	119 <small>SK4</small> WK4						
335	57 <small>SK4</small> WK4	66 <small>SK4</small> WK4	75 <small>SK4</small> WK4	84 <small>SK4</small> WK4	93 <small>SK4</small> WK4	102 <small>SK4</small> WK4	111 <small>SK4</small> WK4	120 <small>SK4</small> WK4						
360	57 <small>SK4</small> WK4	66 <small>SK4</small> WK4	75 <small>SK4</small> WK4	84 <small>SK4</small> WK4	93 <small>SK4</small> WK4	102 <small>SK4</small> WK4	111 <small>SK4</small> WK4	120 <small>SK4</small> WK4						
385	58 <small>SK3</small> WK4	67 <small>SK3</small> WK4	76 <small>SK3</small> WK4	85 <small>SK3</small> WK4	94 <small>SK3</small> WK4	103 <small>SK3</small> WK4	112 <small>SK3</small> WK4	121 <small>SK3</small> WK4						
410	59 <small>SK3</small> WK4	68 <small>SK3</small> WK4	77 <small>SK3</small> WK4	86 <small>SK3</small> WK4	95 <small>SK3</small> WK4	104 <small>SK3</small> WK4	113 <small>SK3</small> WK4	122 <small>SK3</small> WK4						
435	59 <small>SK3</small> WK4	68 <small>SK3</small> WK4	77 <small>SK3</small> WK4	86 <small>SK3</small> WK4	95 <small>SK3</small> WK4	104 <small>SK3</small> WK4	113 <small>SK3</small> WK4	122 <small>SK3</small> WK4						
460	60 <small>SK3</small> WK4	69 <small>SK3</small> WK4	78 <small>SK3</small> WK4	87 <small>SK3</small> WK4	96 <small>SK3</small> WK4	105 <small>SK3</small> WK4	114 <small>SK3</small> WK4	123 <small>SK3</small> WK4						
485	61 <small>SK2</small> WK3	70 <small>SK2</small> WK3	79 <small>SK2</small> WK3	88 <small>SK2</small> WK3	97 <small>SK2</small> WK3	106 <small>SK2</small> WK3	115 <small>SK2</small> WK3	124 <small>SK2</small> WK3						
510	61 <small>SK2</small> WK3	70 <small>SK2</small> WK3	79 <small>SK2</small> WK3	88 <small>SK2</small> WK3	97 <small>SK2</small> WK3	106 <small>SK2</small> WK3	115 <small>SK2</small> WK3	124 <small>SK2</small> WK3						
535	62 <small>SK2</small> WK3	71 <small>SK2</small> WK3	80 <small>SK2</small> WK3	89 <small>SK2</small> WK3	98 <small>SK2</small> WK3	107 <small>SK2</small> WK3	116 <small>SK2</small> WK3	125 <small>SK2</small> WK3						
560	63 <small>SK2</small> WK3	72 <small>SK2</small> WK3	81 <small>SK2</small> WK3	90 <small>SK2</small> WK3	99 <small>SK2</small> WK3	108 <small>SK2</small> WK3	117 <small>SK2</small> WK3	126 <small>SK2</small> WK3						
585	63 <small>SK2</small> WK3	72 <small>SK2</small> WK3	81 <small>SK2</small> WK3	90 <small>SK2</small> WK3	99 <small>SK2</small> WK3	108 <small>SK2</small> WK3	117 <small>SK2</small> WK3	126 <small>SK2</small> WK3						
610	64 <small>SK2</small> WK3	73 <small>SK2</small> WK3	82 <small>SK2</small> WK3	91 <small>SK2</small> WK3	100 <small>SK2</small> WK3	109 <small>SK2</small> WK3	118 <small>SK2</small> WK3	127 <small>SK2</small> WK3						
635	65 <small>SK2</small> WK3	74 <small>SK2</small> WK3	83 <small>SK2</small> WK3	92 <small>SK2</small> WK3	101 <small>SK2</small> WK3	110 <small>SK2</small> WK3	119 <small>SK2</small> WK3	128 <small>SK2</small> WK3						
660	65 <small>SK2</small> WK3	74 <small>SK2</small> WK3	83 <small>SK2</small> WK3	92 <small>SK2</small> WK3	101 <small>SK2</small> WK3	110 <small>SK2</small> WK3	119 <small>SK2</small> WK3	128 <small>SK2</small> WK3						
685	66 <small>SK2</small> WK3	75 <small>SK2</small> WK3	84 <small>SK2</small> WK3	93 <small>SK2</small> WK3	102 <small>SK2</small> WK3	111 <small>SK2</small> WK3	120 <small>SK2</small> WK3	129 <small>SK2</small> WK3						

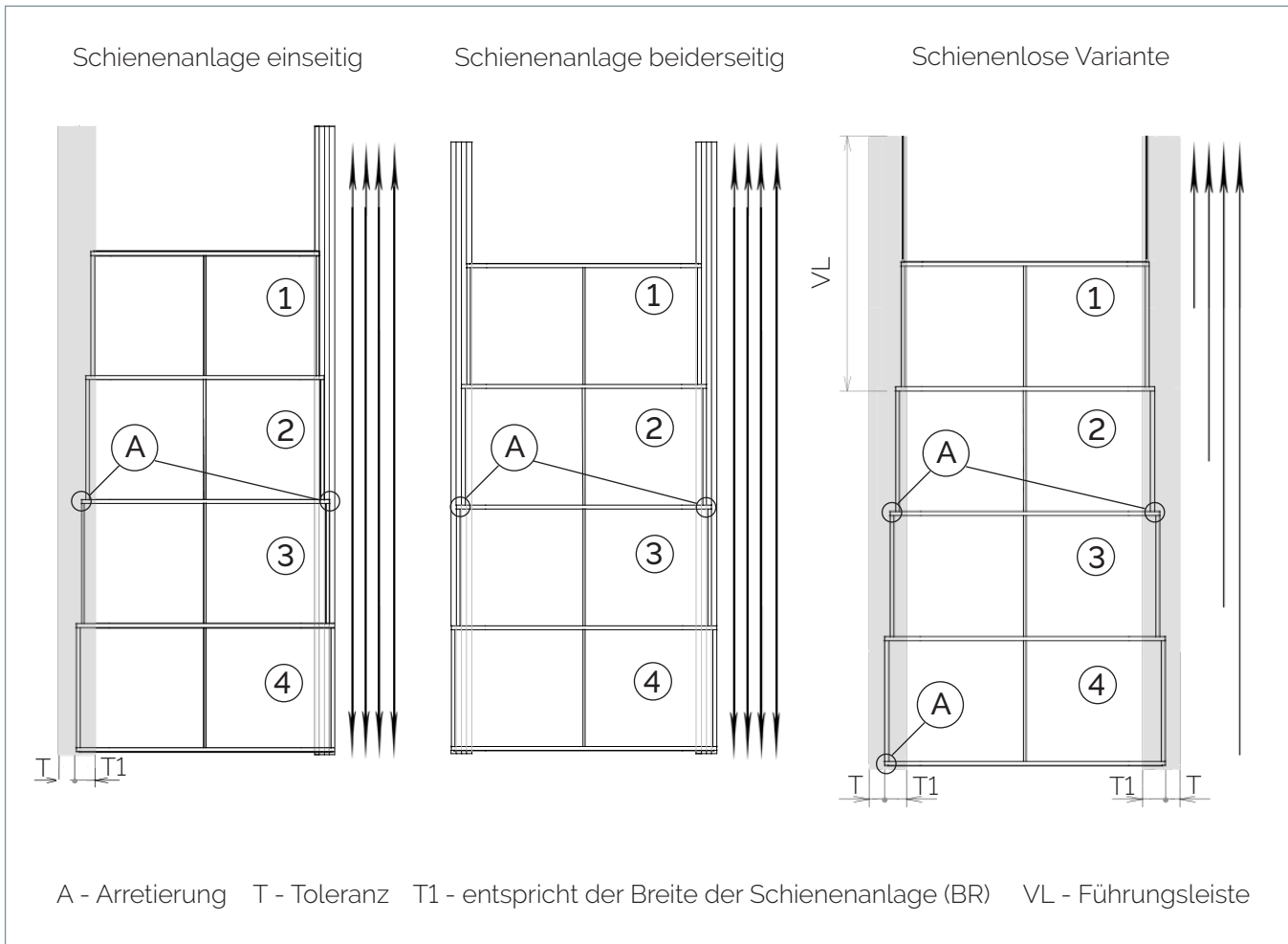
für schienenlose und eingleisige Varianten gelten für alle Abmessungen die Klassen SK1 und WK2

Abmessungen in cm

\*Segmentlänge 221cm

\*\*Segmentlänge 245cm

SCHNEELAST KG/M2	≤25	≤50	≤75	≤100	≤125	≤150	≤200
KLASSE	SK1	SK2	SK3	SK4	SK5	SK6	SK7
WINDLAST KM/H	≤19	≤38	≤61	≤88	≤117	≤136	
KLASSE	WK1	WK2	WK3	WK4	WK5	WK6	



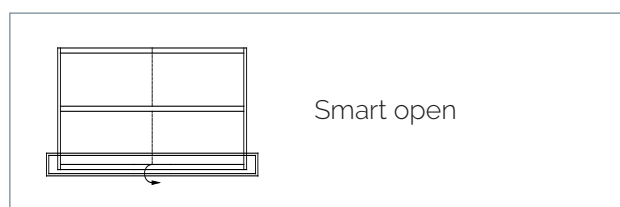
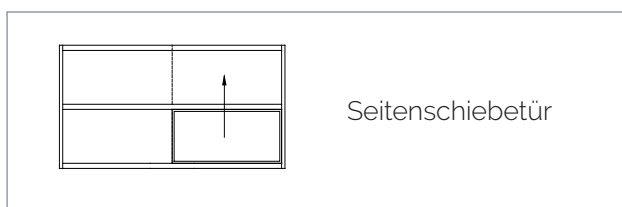
Anzahl der Segmente	„T“ für einseitige Schienenanlage (cm)	„T“ für schienenlose Variante (cm)	„T“ für schienenlose Variante mit Antrieb (cm)
2	1	2	1
3	2	4	2
4	3	6	3
5	4	×	4
6	5	×	5
7	6	×	6

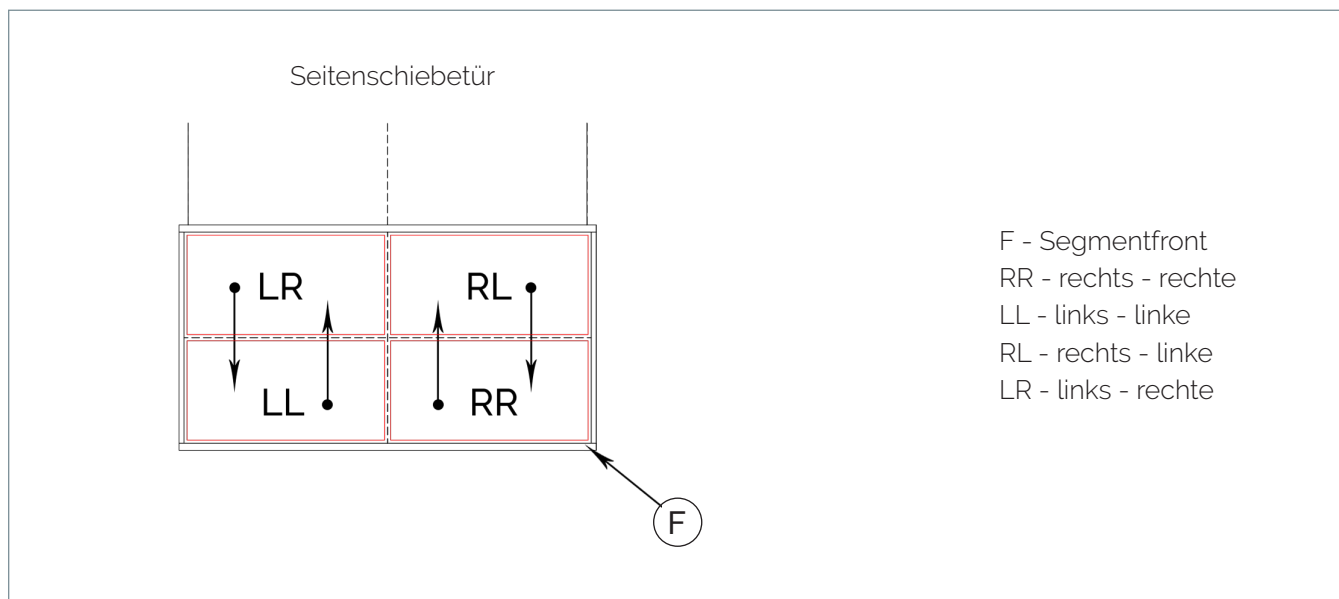
- alle Varianten des Verschubs sind in der Ausführung mit Antrieb möglich
- Varianten mit Antrieb sind ohne Arretierungen
- bei allen Varianten des Verschubs mit Antrieb ist die Überdachung mit Dämpfungselementen ausgerüstet, das Verschieben ist nur komplett möglich
- Arretierung (A) auf beiden Seiten jedes Segments
- Arretierung verlängert die Segmentlänge um 4cm
- Arretierung einzelner Segmente ist in die Schiene oder ins Segment möglich (je nach der Variante des Verschubs)
- Segment Nr. 1 ist immer in die Schiene arretiert
- bei der einseitigen Schienenanlage wird die Position der Schiene beim Blick auf das Größte Segment bestimmt (in der Abbildung ist rechte einseitige Schienenanlage gezeigt)
- die Seite der Überdachung ohne Schiene benötigt den Raum „T1“ mit Toleranz „T“
- bei der schienenlosen Variante ist die Überdachung mit Dämpfungselementen ausgerüstet, das Verschieben ist nur komplett möglich
- bei der schienenlosen Variante ist das kleinste Segment auf Führungsleisten verlegt (die Führungsleisten liegen unter dem gesamten kleinsten Segment) und ihre Gesamtlänge hängt von der geforderten Aufschublänge der Überdachung ab
- Breite der Führungsleiste beträgt 6,5cm
- die Führungsleisten können nicht ins Gelände versenkt werden

	SMART OPEN	GEBROCHENE FRONTWAND	GEBROCHENE FRONTWAND GETEILT	SEITENSCHIEBETÜR
FÜR GRÖSSTES SEGMENT	✓	✓	✓	✓
Breite	Segmentbreite	Segmentbreite	1/2 Segmentbreite	1/2 Segmentlänge
Max. Breite	Segmentbreite	Segmentbreite	1/2 Segmentbreite	1/2 Segmentlänge
Kombination mit kippbarer Dichtung	✗	✗	✗	✓

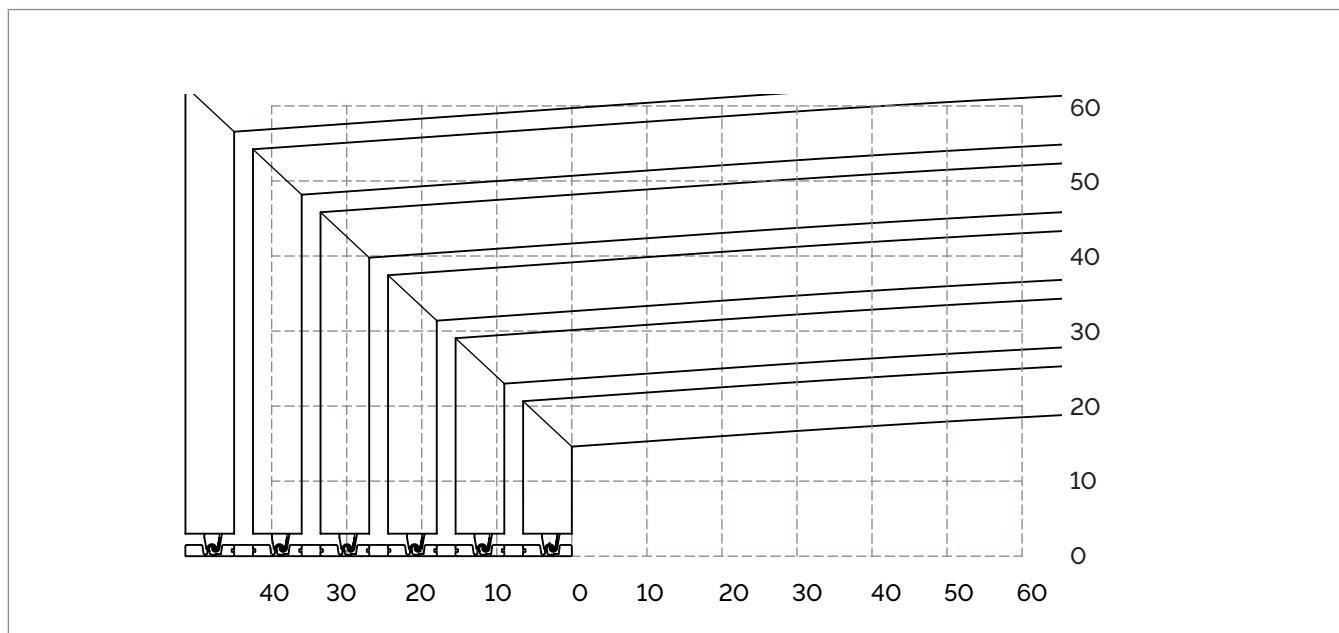
FÜR KLEINSTE SEGMENT	✗	✗	✗	✗
Breite	✗	✗	✗	✗
Max. Breite	✗	✗	✗	✗
Kombination mit kippbarer Dichtung	✗	✗	✗	✗

- Mindesthöhe der gebrochenen Frontwand 35cm





### POSITION DES HINDERNISSES



Werte in der Abbildung in cm

- die Abbildung zeigt die höhen- und breitenmäßigen Möglichkeiten der Hindernisse wie Treppen, Wasserspeier, etc.

Anzahl der Segmente	Lichte Höhe Smart open
1	Nicht möglich
2	45cm (die Überdachung muss um 8cm erhöht werden, sonst nicht möglich)
3	45cm
4	53cm
5	61cm
6	61cm (die Überdachung muss um 8cm verringert werden, sonst nicht möglich)
7	Nicht möglich

## FÜLLUNG

- PC 4mm KLAR, Glas 6mm klar

## BESCHICHTUNG

- Standard RAL 7016 - Nicht-Standard RAL-Farbtöne

## BERECHNUNG DER RICHTGEWICHTE (KG)

- Frontwand =  $B \times H \times K^*$
- Segment =  $2 \times (L_2 \times H \times K^*) + (L_2 \times B \times K^*)$

\*Koeffizient  $K = 9$

## LICHTE HÖHE DER FRONTWANDDICHTUNG

- bei der Höhe des Dichtgummis 8cm ohne kippbare Dichtung kann das Segment ein Hindernis mit max. Höhe von 4cm überfahren
- bei der Höhe des Dichtgummis 4cm mit kippbarer Dichtung kann das Segment ein Hindernis mit max. Höhe von 7cm überfahren
- bei der Höhe des Dichtgummis 8cm mit kippbarer Dichtung kann das Segment ein Hindernis mit max. Höhe von 11cm überfahren

## SONSTIGES

- die Abmessung des Tragprofils der Überdachung ist 7x6,5cm
- die Überdachung umfasst 2 Tragarme
- die Querstreben liegen im Abstand 40-65cm je nach der Segmentbreite und -länge
- das kleinste Segment ist immer mit Nr. 1 gekennzeichnet
- falls die Schienenanlage zwischen zwei Hindernissen installiert wird und kein Freiraum für das Einschieben der Deckleisten bleibt, ist eine Rücksprache erforderlich
- alle Türen, Segmente und Frontwände (außer kippbarer Dichtung) können verschließbar hergestellt werden, sie lassen sich jedoch nur in der geschlossenen Position und von der Außenseite der Überdachung verschließen
- an jedem Segment sind auf beiden Seiten Handläufe installiert (außer Varianten in Ausführung mit Antrieb)