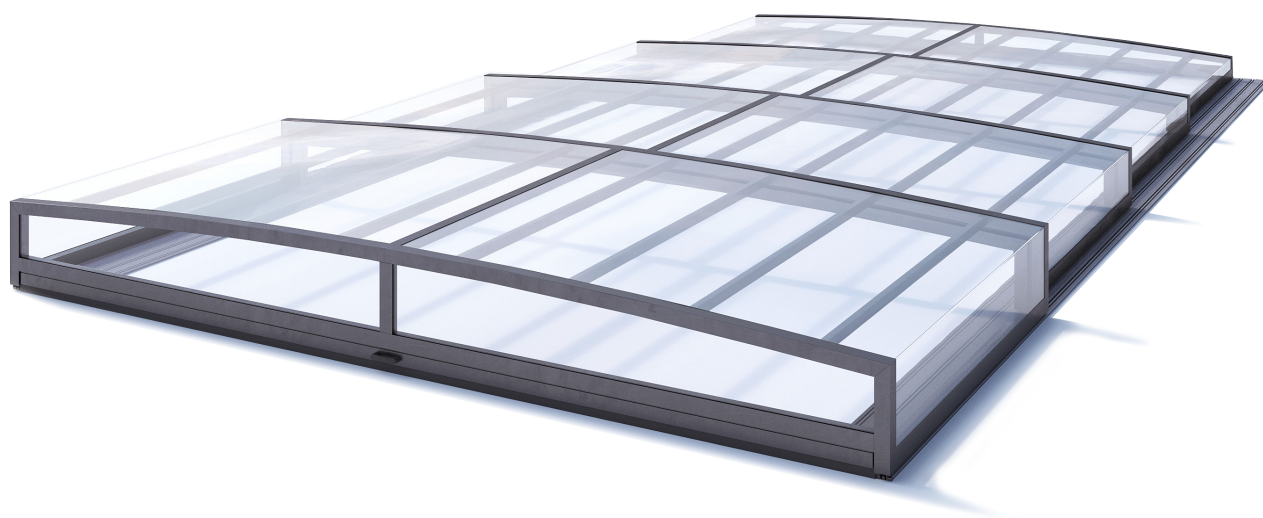


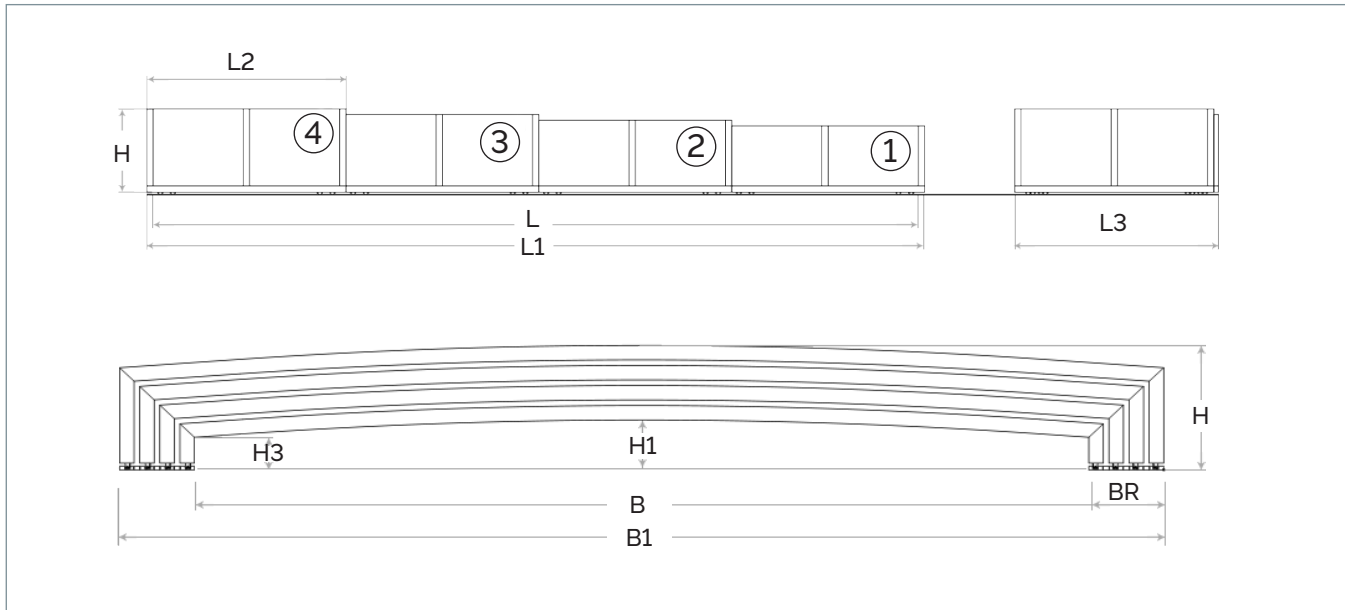
p9



# Technisches Datenblatt

line **PRESTIGE**

**popo**



- B - Innenbreite
- B1 - Außenbreite
- L - Innenlänge
- L1 - Außenlänge
- L2 - Segmentlänge
- L3 - Außenlänge der aufgeschobenen Überdachung
- H - Außenhöhe
- H1 - Innenhöhe
- H3 - Höhe in der Schräge des kleinsten Segments
- BR - Breite der Schienenanlage

$$B1 = B + 2 \times BR$$

$$B2 = B1 + 7\text{cm}$$

$$L1 = L + 2 \times 5\text{cm}$$

$$L3 = L2 + 5\text{cm}$$

$$H1 = H - 6,5\text{cm} - (\text{Anzahl der Segmente} - 1) \times 9\text{cm}$$

$$H2 = H + 7\text{cm}$$

$$H3 = 15\text{cm}$$

- Abmessungen ohne Handläufe, die Höhe des Handlaufs beträgt 4 cm

Anzahl der Segmente	BR (cm)
1	6,5
2	15,5
3	24,5
4	33,5
5	42,5

ANZAHL DER SEGMENTE	2	3	4	5
*L	425	639	853	1067
**L	473	711	949	1187
B	H/Tragfähigkeitsklassen			
310	36 $\frac{SK4}{WK4}$	45 $\frac{SK4}{WK4}$	54 $\frac{SK4}{WK4}$	63 $\frac{SK4}{WK4}$
335	37 $\frac{SK4}{WK4}$	46 $\frac{SK4}{WK4}$	55 $\frac{SK4}{WK4}$	64 $\frac{SK4}{WK4}$
360	37 $\frac{SK4}{WK4}$	46 $\frac{SK4}{WK4}$	55 $\frac{SK4}{WK4}$	64 $\frac{SK4}{WK4}$
385	38 $\frac{SK3}{WK4}$	47 $\frac{SK3}{WK4}$	56 $\frac{SK3}{WK4}$	65 $\frac{SK3}{WK4}$
410	38 $\frac{SK3}{WK4}$	47 $\frac{SK3}{WK4}$	56 $\frac{SK3}{WK4}$	65 $\frac{SK3}{WK4}$
435	38 $\frac{SK3}{WK4}$	47 $\frac{SK3}{WK4}$	56 $\frac{SK3}{WK4}$	65 $\frac{SK3}{WK4}$
460	39 $\frac{SK3}{WK4}$	48 $\frac{SK3}{WK4}$	57 $\frac{SK3}{WK4}$	66 $\frac{SK3}{WK4}$
485	39 $\frac{SK2}{WK3}$	48 $\frac{SK2}{WK3}$	57 $\frac{SK2}{WK3}$	66 $\frac{SK2}{WK3}$

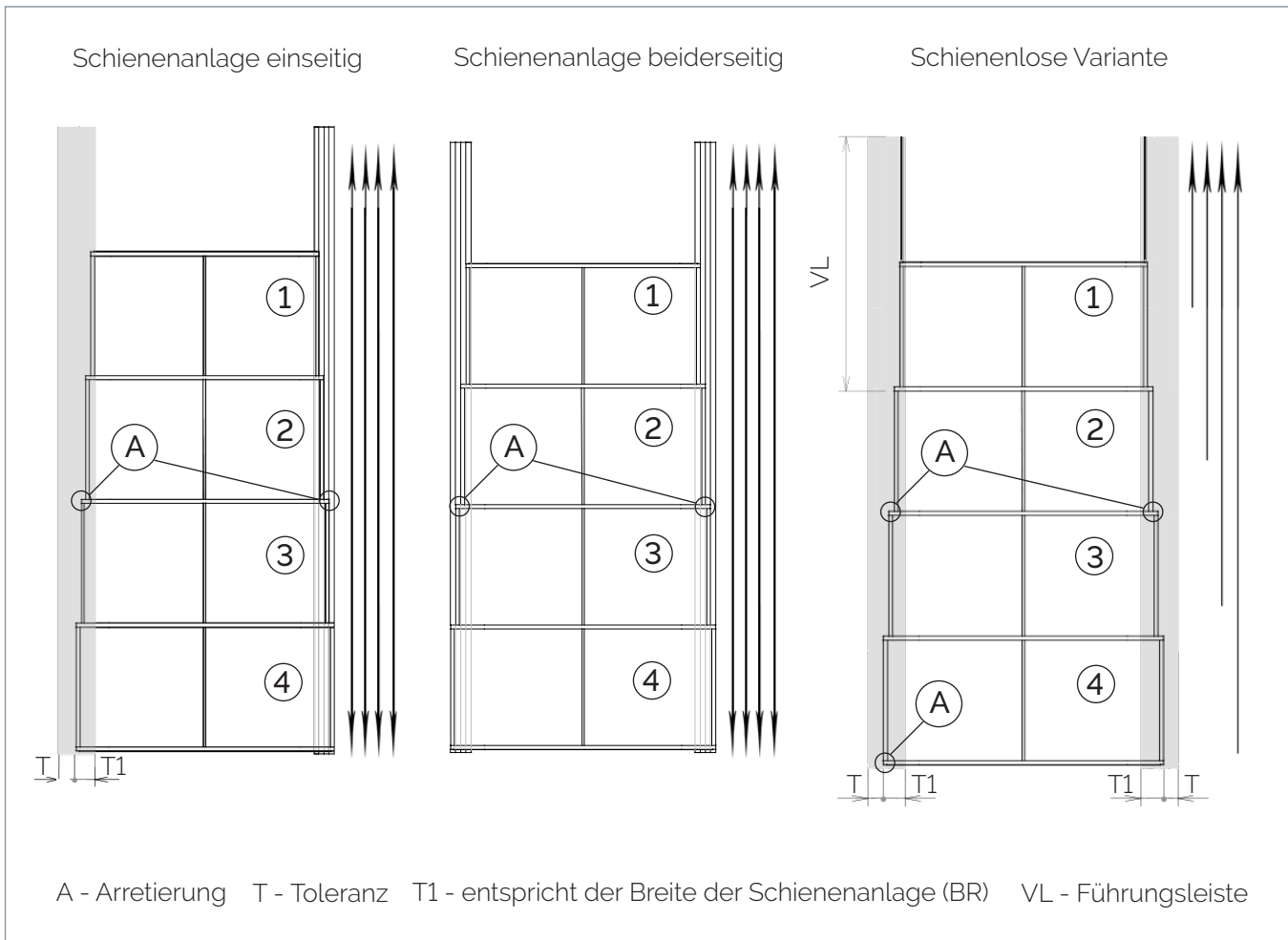
für schienenlose und eingleisige Varianten gelten für alle Abmessungen die Klassen SK1 und WK2

Abmessungen in cm

\*Segmentlänge 221cm

\*\*Segmentlänge 245cm

SCHNEELAST KG/M <sup>2</sup>	≤25	≤50	≤75	≤100	≤125	≤150	≤200
KLASSE	SK1	SK2	SK3	SK4	SK5	SK6	SK7
WINDLAST KM/H	≤19	≤38	≤61	≤88	≤117	≤136	
KLASSE	WK1	WK2	WK3	WK4	WK5	WK6	



Anzahl der Segmente	„T“ für einseitige Schienenanlage (cm)	„T“ für schienenlose Variante (cm)	„T“ für schienenlose Variante mit Antrieb (cm)
2	1	2	1
3	2	4	2
4	3	6	3
5	4	×	4

- alle Varianten des Verschubs sind in der Ausführung mit Antrieb möglich
- Varianten mit Antrieb sind ohne Arretierungen
- bei allen Varianten des Verschubs mit Antrieb ist die Überdachung mit Dämpfungselementen ausgerüstet, das Verschieben ist nur komplett möglich
- Arretierung (A) auf beiden Seiten jedes Segments
- Arretierung verlängert die Segmentlänge um 4cm
- Arretierung einzelner Segmente ist in die Schiene oder ins Segment möglich (je nach der Variante des Verschubs)
- Segment Nr. 1 ist immer in die Schiene arretiert
- bei der einseitigen Schienenanlage wird die Position der Schiene beim Blick auf das Größte Segment bestimmt (in der Abbildung ist rechte einseitige Schienenanlage gezeigt)
- die Seite der Überdachung ohne Schiene benötigt den Raum „T1“ mit Toleranz „T“
- bei der schienenlosen Variante ist die Überdachung mit Dämpfungselementen ausgerüstet, das Verschieben ist nur komplett möglich
- bei der schienenlosen Variante ist das kleinste Segment auf Führungsleisten verlegt (die Führungsleisten liegen unter dem gesamten kleinsten Segment) und ihre Gesamtlänge hängt von der geforderten Aufschublänge der Überdachung ab
- Breite der Führungsleiste beträgt 6,5cm
- die Führungsleisten können nicht ins Gelände versenkt werden

## FÜLLUNG

- PC 4mm KLAR, Glas 6mm klar

## BESCHICHTUNG

- Standard RAL 7016 - Nicht-Standard RAL-Farbtöne

## BERECHNUNG DER RICHTGEWICHTE (KG)

- Frontwand =  $B \times H \times K^*$
- Segment =  $2 \times (L_2 \times H \times K^*) + (L_2 \times B \times K^*)$

\*Koeffizient  $K = 9$

## LICHTE HÖHE DER FRONTWANDDICHTUNG

- bei der Höhe des Dichtgummis 8cm ohne kippbare Dichtung kann das Segment ein Hindernis mit max. Höhe von 4cm überfahren
- bei der Höhe des Dichtgummis 4cm mit kippbarer Dichtung kann das Segment ein Hindernis mit max. Höhe von 7cm überfahren
- bei der Höhe des Dichtgummis 8cm mit kippbarer Dichtung kann das Segment ein Hindernis mit max. Höhe von 11cm überfahren

## SONSTIGES

- die Abmessung des Tragprofils der Überdachung ist 7x6,5cm
- die Überdachung umfasst 2 Tragarme
- die Querstreben liegen im Abstand 40-65cm je nach der Segmentbreite und -länge
- das kleinste Segment ist immer mit Nr. 1 gekennzeichnet
- falls die Schienenanlage zwischen zwei Hindernissen installiert wird und kein Freiraum für das Einschieben der Deckleisten bleibt, ist eine Rücksprache erforderlich
- alle Türen, Segmente und Frontwände (außer kippbarer Dichtung) können verschließbar hergestellt werden, sie lassen sich jedoch nur in der geschlossenen Position und von der Außenseite der Überdachung verschließen
- an jedem Segment sind auf beiden Seiten Handläufe installiert (außer Varianten in Ausführung mit Antrieb)