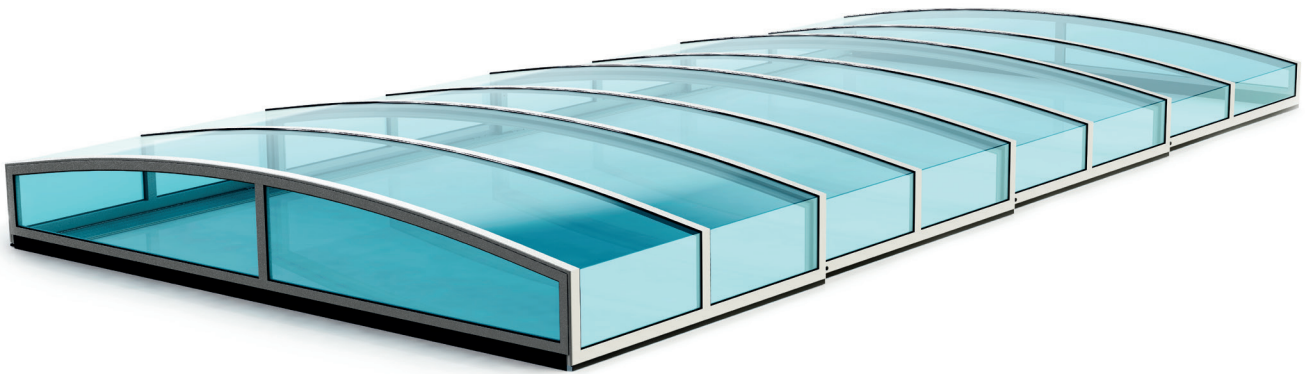


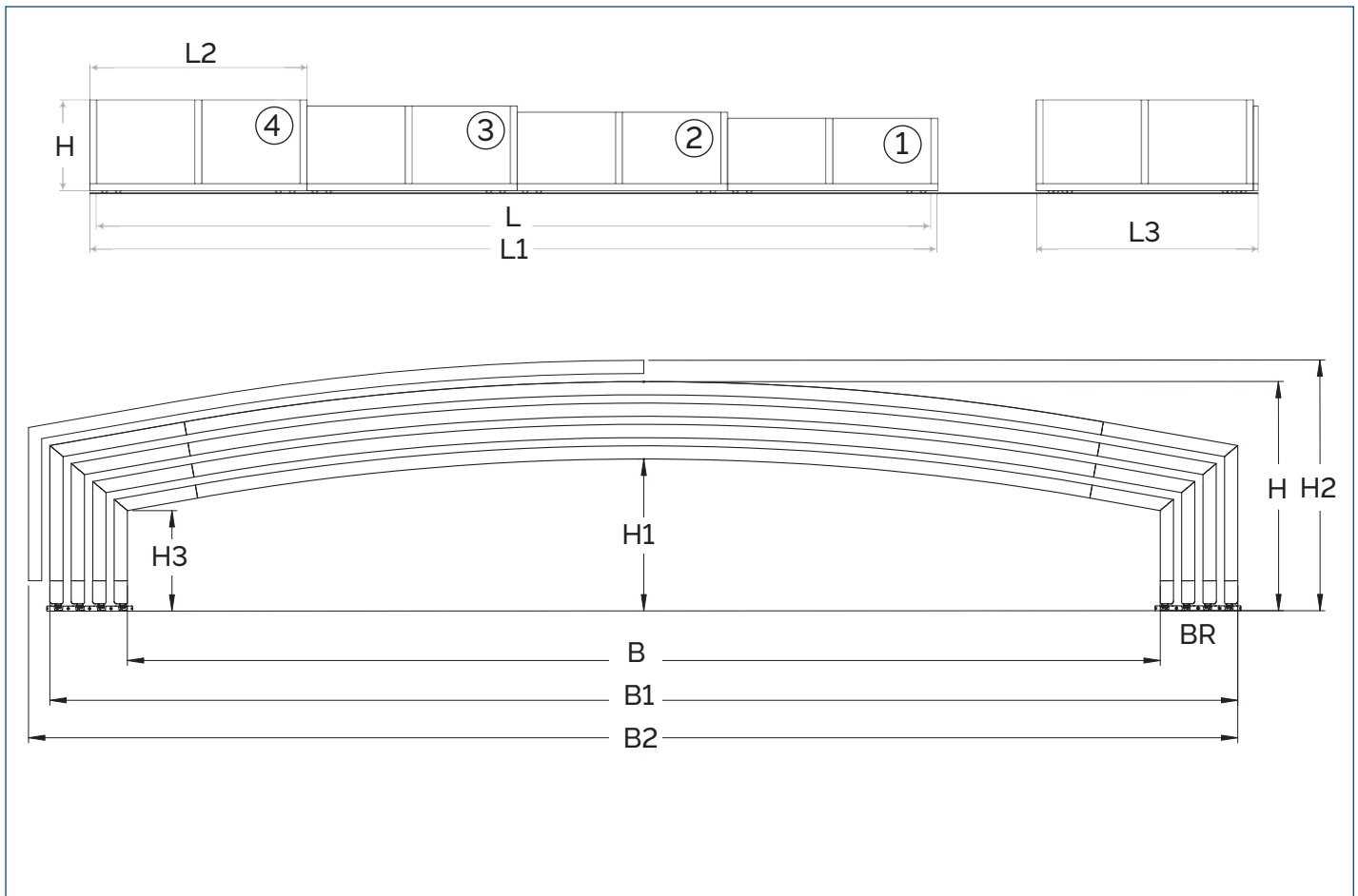
Selekt



Technisches Datenblatt

line **LIVING**

popp



- B - Innenbreite
- B1 - Außenbreite
- B2 - Außenbreite einschl. Seitenschiebetür
- L - Innenlänge
- L1 - Außenlänge
- L2 - Segmentlänge
- L3 - Außenlänge der aufgeschobenen Überdachung
- H - Außenhöhe
- H1 - Innenhöhe
- H2 - Außenhöhe einschl. Seitenschiebetür
- H3 - Höhe in der Schräge des kleinsten Segments
- BR - Breite der Schienenanlage

$B1 = B + 2 \times BR$

$B2 = B1 + 7\text{cm}$

$L1 = L + 2 \times 5\text{cm}$

$L3 = L2 + 5\text{cm}$

$H1 = H - 4\text{cm} - (\text{Anzahl der Segmente} - 1) \times 7\text{cm}$

$H2 = H + 7\text{cm}$

$H3 = 31\text{cm}$

Azahl der Segmente	BR (cm)
1	6,5
2	13
3	19,5
4	26

- Abmessungen ohne Handläufe, die Höhe des Handlaufs beträgt 4cm

ANZAHL DER SEGMENTE	2		3		4	
*L	433		650		867	
**L	515		773		1031	
B	H/Tragfähigkeitsklassen					
310	57	SK1 WK1	64	SK1 WK1	70	SK1 WK1
335	58	SK1 WK1	65	SK1 WK1	71	SK1 WK1
360	59	SK1 WK1	66	SK1 WK1	72	SK1 WK1
385	60	SK1 WK1	67	SK1 WK1	73	SK1 WK1
410	61	SK1 WK1	68	SK1 WK1	74	SK1 WK1
435	63	SK1 WK1	69	SK1 WK1	76	SK1 WK1

Abmessungen in cm

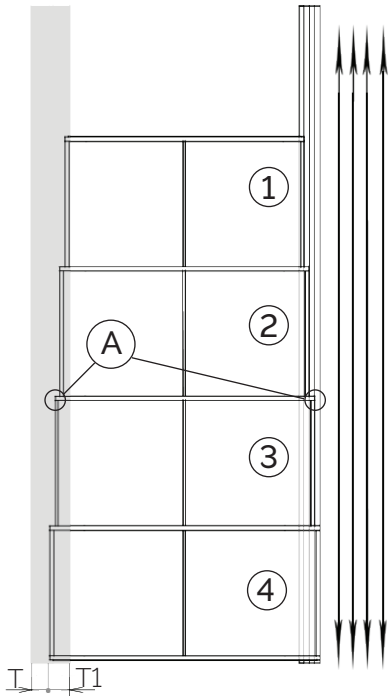
*Segmentlänge 224cm

**Segmentlänge 265cm

SCHNEE- LAST KG/M2	≤25	≤50	≤75	≤100	≤125	≤150	≤200
KLASSE	SK1	SK2	SK3	SK4	SK5	SK6	SK7

WIND LAST KM/H	≤19	≤38	≤61	≤88	≤117	≤136
KLASSE	WK1	WK2	WK3	WK4	WK5	WK6

Einseitiger Vershub



A - Arretierung T - Toleranz T1 - entspricht der Breite der Schienenanlage (BR)

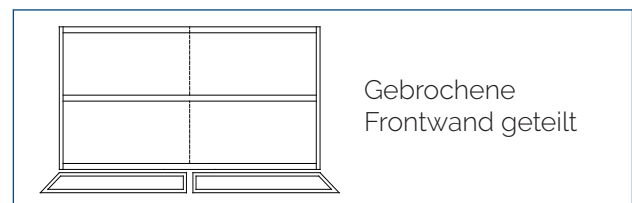
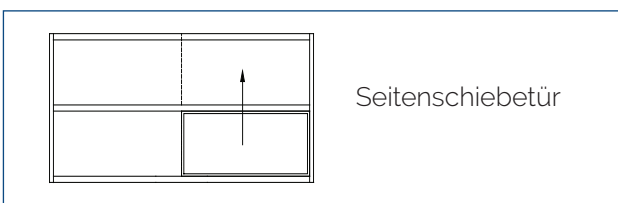
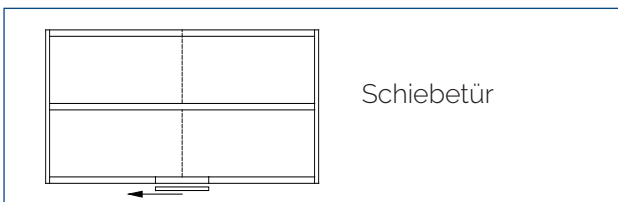
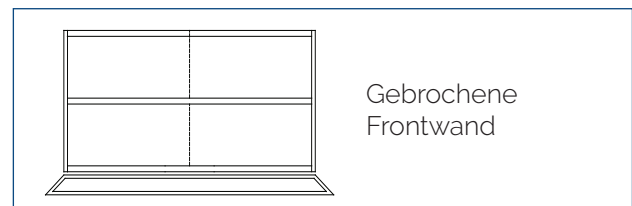
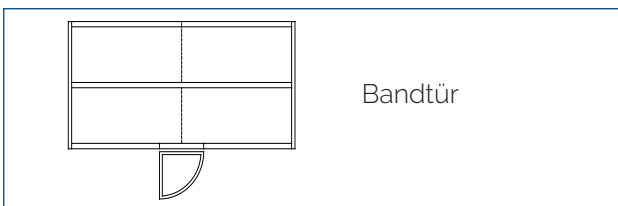
Anzahl der Segmente	„T“ für einseitige Schienenanlage (cm)
2	3
3	5
4	7

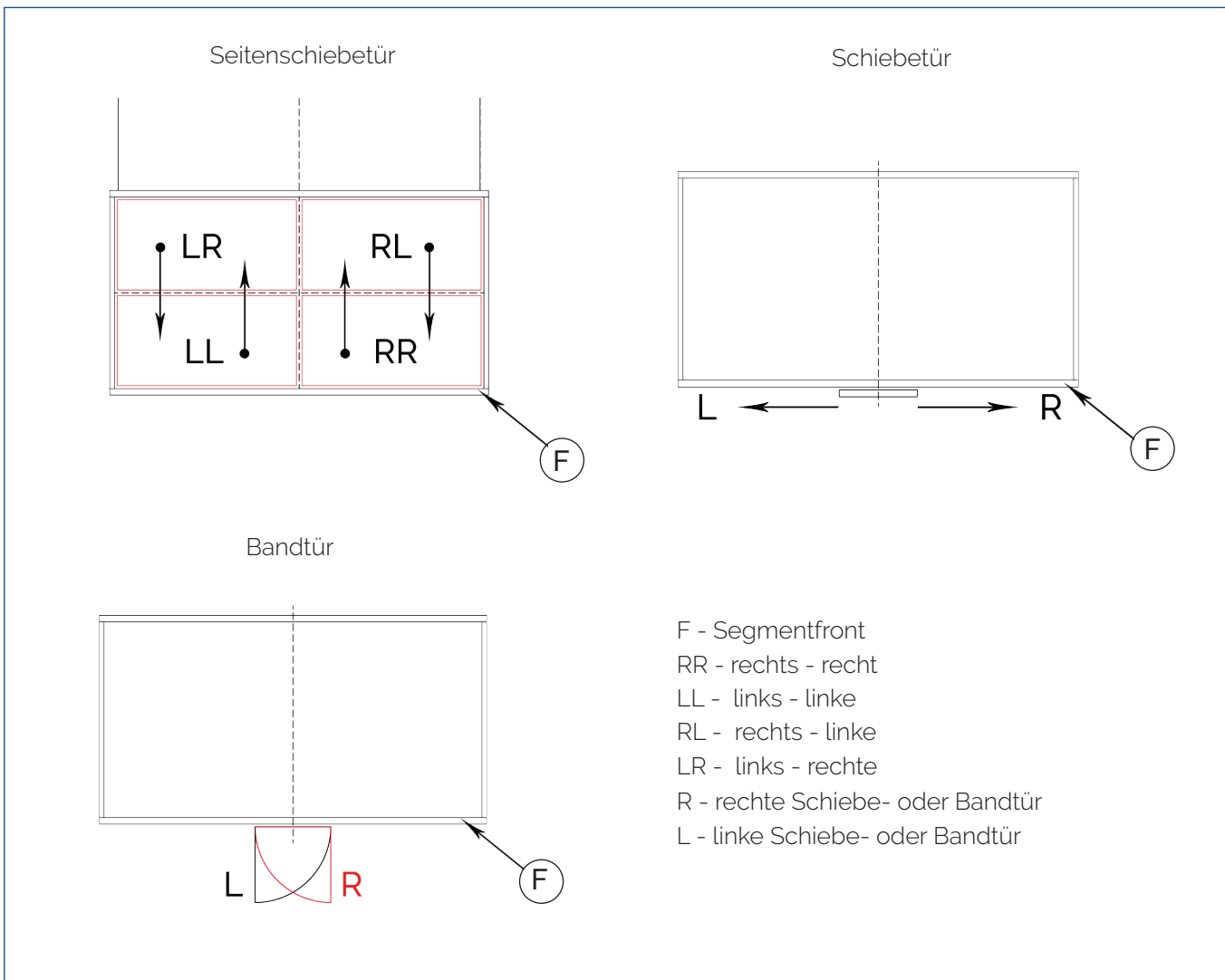
- Arretierung (A) auf beiden Seiten jedes Segments
- Arretierung verlängert die Segmentlänge um 3cm
- Arretierung auf der Schienenseite ist nur in die Schiene möglich
- Die Schienenposition wird mit dem Blick auf das grösste Segment bestimmt. (im Bild ist die Schienenanlage auf der rechten Seite)
- die Seite der Überdachung ohne Schiene benötigt den Raum „T1“ mit Toleranz „T“

	Bandtür	Schiebetür	Gebrochene Frontwand	Gebrochene Frontwand geteilt	Seitenschiebetür	Lüftungsfenster
FÜR GRÖSSTES SEGMENT	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Breite	80cm	80cm	Segmentbreite	1/2 Segmentbreite	1/2 Segmentlänge	80cm
Max. Breite	110cm	110cm	Segmentbreite	1/2 Segmentbreite	1/2 Segmentlänge	100cm
Kombination mit kippbarer Dichtung	✗	✗	✗	✗	✓	✓
FÜR KLEINSTE SEGMENT	✓	✓	✓	✓	✗	✓
Breite	80cm	80cm	Segmentbreite	1/2 Segmentbreite	✗	80cm
Max. Breite	110cm	110cm	Segmentbreite	1/2 Segmentbreite	✗	100cm
Kombination mit kippbarer Dichtung	✗	✗	✗	✗	✗	✓

- Mindesthöhe der gebrochenen Frontwand 25cm

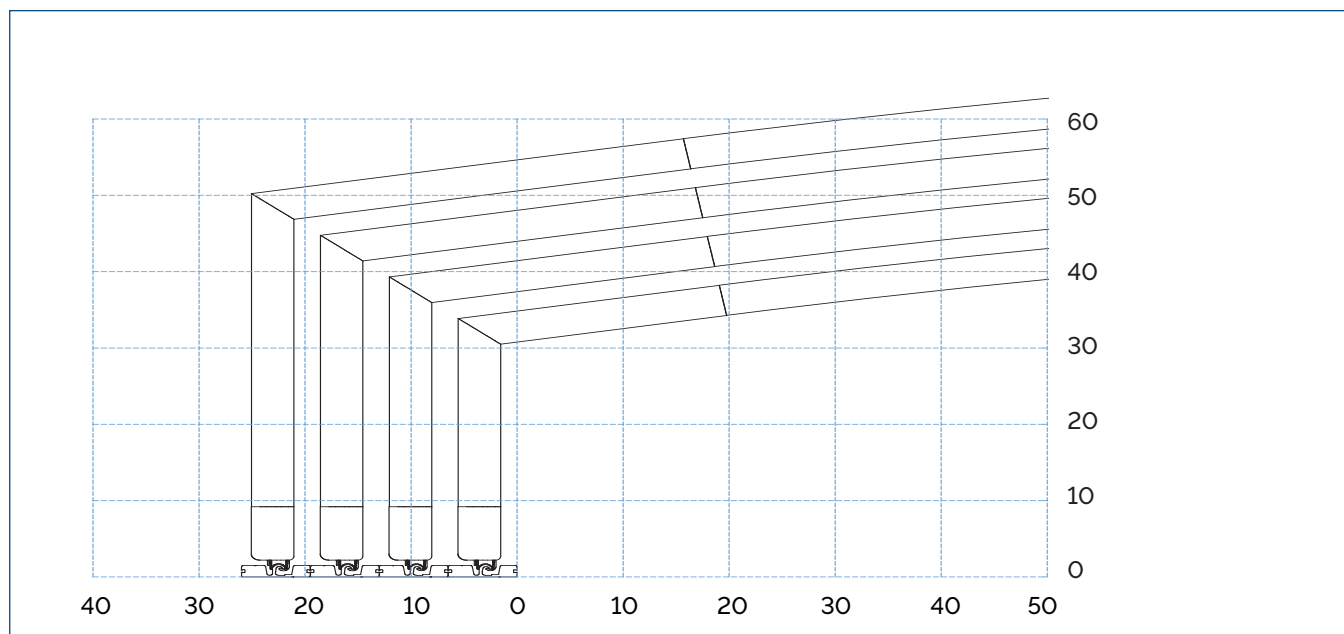
SYMBOLE DER TÜREN UND ÖFFNUNGEN





- die Tür in der Frontwand ist standardmäßig in der Mitte angeordnet
- Türverschiebung rechts oder links von der Achse ist möglich

POSITION DES HINDERNISSES



Werte in der Abbildung in cm

- die Abbildung zeigt die höhen- und breitenmäßigen Möglichkeiten der Hindernisse wie Treppen, Wasserspeicher, etc.

FÜLLUNG

- PC 4mm klar

BESCHICHTUNG

- Standard RAL 7035 - Nichtstandard RAL-Farbtöne

BERECHNUNG DER RICHTGEWICHTE (KG)

- Frontwand = $B \times H \times K^*$
- Segment = $2 \times (L2 \times H \times K^*) + (L2 \times B \times K^*)$

*Koeffizient K = 7

LICHTE HÖHE DER FRONTWANDDICHTUNG

- bei der Höhe des Dichtgummis 8cm ohne kippbare Dichtung kann das Segment ein Hindernis mit max. Höhe von 4cm überfahren
- bei der Höhe des Dichtgummis 12cm ohne kippbare Dichtung kann das Segment ein Hindernis mit max. Höhe von 8cm überfahren
- bei der Höhe des Dichtgummis 8cm mit kippbarer Dichtung kann das Segment ein Hindernis mit max. Höhe von 11cm überfahren
- bei der Höhe des Dichtgummis 1 cm mit kippbarer Dichtung kann das Segment ein Hindernis mit max. Höhe von 15cm überfahren

SONSTIGES

- die Abmessung des Tragprofils der Überdachung ist 7x4cm
- die Überdachung umfasst 3 Tragarme
- die Querstreben liegen im Abstand 45-85cm je nach der Segmentbreite und-länge und dem Typ der Füllung
- das kleinste Segment ist immer mit Nr. 1 gekennzeichnet
- alle Türen, Segmente und Frontwände (außer kippbarer Dichtung) können verschließbar hergestellt werden, sie lassen sich jedoch nur in der geschlossenen Position und von der Außenseite der Überdachung verschließen
- an jedem Segment sind auf beiden Seiten Handläufe installiert